

een subsidiedossier voor kaaimuren in de haven van Antwerpen

Het verdiepen van kaaimuren in het Vijfde Havendok en het Industriedok in de haven van Antwerpen

Datum van goedkeuring

24 januari 2013

Volgnummer

2013 | 04

Coördinator + e-mailadres

Dirk Uyttendaele, dirk.uyttendaele@minaraad.be

Ir. Freddy Aerts
Afdelingshoofd
Departement Mobiliteit en Openbare
Werken
Maritieme Toegang
Tavernierkaai 3
2000 Antwerpen

Datum **24 januari 2013**

Uw referentie **I/04/03/04/01/F1/01 1M2B6M-K-U-2012-03204**

Onze referentie **02/L3/2013/92**

Betreft **Het verdiepen van kaaimuren in het Vijfde Havendok en het Industriedok in de haven van Antwerpen**

Geachte heer Aerts,

- [1] De Minaraad ontving de adviesvraag op 13 november 2012. Het voorliggende project werd met een subsidieaanvraag ingediend en de geraamde kostprijs van het project (21.992.973,12 EUR excl. BTW) overschrijdt het bedrag van 10 miljoen EUR. Het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2007 voorziet dat, voorafgaand aan de principiële beslissing van de bevoegde minister over de subsidiëring, voor dergelijke projecten, inclusief MKBA en milieu-impactstudie, een procedure van advisering door de Vlaamse Havencommissie en de Minaraad wordt gevolgd. Hetzelfde besluit legt de adviestermijn vast op maximaal 4 maanden.
- [2] Het project situeert zich op rechteroever en beoogt de renovatie en verdieping van de noordelijke kaaimuur van het Industriedok en de aansluitende kaaimuur van het Vijfde Havendok. Hierdoor wordt voor de concessionaris, Vopak Terminal Eurotank nv, een groter diepgang gerealiseerd. Als gevolg daarvan kan het bedrijf de op- en overslag van vloeibare chemie- en olieproducten van de tankterminal uitbreiden. Feitelijk gaat het om een uitbreiding door inbreiding.
- [3] Het project situeert zich op ten minste 2 km van de meest nabije woonkern, Sint Anna op linkeroever, en op ruim 400 m ten noorden van de natuurgebieden langsheen de Schelde-oever. Deze laatste maken deel uit van het habitatrictlijngebied "*Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent*" en van het VEN-gebied "*De slikken en schorren van de Schelde*".

- [4] De milieunota verwacht geen significant effect inzake luchtemissies, geluid en trillingen, fauna en flora, landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie en effecten naar de mens, noch tijdens de uitvoering, noch tijdens de exploitatie. Voor wat bodem, grond- en oppervlaktewater betreft, worden de verwachte effecten van het bouwen van de kaaimuren en van de baggerwerken, via passende ingrepen voorkomen.
- [5] Aangezien het project op voldoende afstand van woon- en natuurgebieden is gelegen, het om een inbreidingsproject gaat, er geen significante milieueffecten te verwachten zijn, geeft de Minaraad vanuit milieu- en natuuroverwegingen een gunstig advies omtrent dit project.
- [6] Ten slotte wenst de Minaraad toch nog een vormelijke opmerking te maken omtrent de onleesbaarheid van de illustraties (uitvoeringsschetsen, situeringskaarten, ...) in het voorgelegde dossier. Vanuit dat oogpunt zijn de voorliggende documenten onvoldoende duidelijk.
- [7] Hoogachtend,

Bert De Wel

Voorzitter Minaraad