



BRIEFADVIES

8 september 2011

over het Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het toekennen van subsidies aan de havenbedrijven ten behoeve van de activiteiten van hun havenkapiteindiensten die expliciet kunnen worden toegewezen aan de verkeersafwikkeling, de veiligheid en de vrijwaring van het milieu en betreffende het toekennen van subsidies voor VBS-investeringen ten behoeve van dergelijke activiteiten

Mevrouw Hilde Crevits
Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare
Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20, bus 1
1000 Brussel

| | |
|-----------------|---|
| datum | 8 september 2011 |
| uw referentie | HC/FB/2011/0063 K02.4-U-11-0922 |
| onze referentie | 01/L3/2011/950 |
| betreft | Briefadvies over het Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het toekennen van subsidies aan de havenbedrijven ten behoeve van de activiteiten van hun havenkapiteindiensten die expliciet kunnen worden toegewezen aan de verkeersafwikkeling, de veiligheid en de vrijwaring van het milieu en betreffende het toekennen van subsidies voor VBS-investeringen ten behoeve van dergelijke activiteiten |

Mevrouw de minister,

Op 28 juli 2011 ontving de Minaraad de adviesvraag betreffende het vermelde voorontwerp van besluit. Het advies werd verwacht binnen een termijn van 30 dagen. In overleg met uw kabinet werd echter een uitstel toegestaan aangezien de eerste zitting na het verlof op 8 september gepland was. Hieronder kunt u het advies terugvinden.

Zoals bij zijn advies over het voorontwerp van Scheepvaartbegeleidingsdecreet¹² vindt de Raad het voorontwerp van besluit belangrijk en kunnen de consequenties voor het leefmilieu groot zijn. Dit vooral omdat het decreet en het besluit kunnen bijdragen tot de preventie van ongevallen in de scheepvaart en dus tot het vermijden van milieuschade.

Vanuit het oogpunt van het milieubelang had de Raad weinig bedenkingen bij het decreet en hij heeft die bijgevolg ook niet bij het voorontwerpbesluit. Een vlot scheepvaartverkeer kan bijvoorbeeld ook tot minder emissies leiden. Stimuli om een vlot en veilig scheepvaartbegeleidingssysteem te ontwikkelen worden door de Raad positief ingeschat.

Aangezien het voorontwerp van besluit vooral over organisatorische en procedure kwesties van het subsidiëringssysteem gaat, heeft de Raad bijgevolg geen verdere opmerkingen.

Met de meeste hoogachting,

Marc Van den Bosch
Voorzitter Minaraad

¹ Minaraad, Briefadvies van 15 september 2005 over het Voorontwerp van decreet betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen naar de Vlaamse havens en de organisatie van het Maritieme Reddings- en Coördinatiecentrum en het Voorontwerp van decreet tot omzetting van richtlijn 2001/96/EG tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor het veilig laden en lossen van bulkschepen en het besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van dat decreet, 2005|32.

² Decreet van 16 mei 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, B.S. 26 oktober 2006, p. 57703- 57712.