



Vlaanderen
is energie en klimaat

Sociaal Klimaatplan

Infosessie VLEVA – Minaraad

6 februari 2025

Inhoud

- Context ETS II
- Sociaal Klimaatfonds
- Sociaal Klimaatplan BE
- Vlaamse bijdrage

Context: ETS II

□ = Europees emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegtransport vanaf 2027

□ Onderdeel van Fit for 55 pakket

→ Instrument om reductiedoelstellingen van de EU te behalen

□ **Werkwijze: Cap en Trade**

→ Emissierecht/ton CO₂ in te dienen

□ CAP = max aantal rechten

□ TRADE = rechten zijn verhandelbaar

→ Emissierechten worden Europees geveild

→ Brandstofleveranciers kopen rechten en rekenen door

→ Monitoring en rapportering begint nu al

Context: ETS II

- Doel: eindgebruikers stimuleren te investeren in energiezuinige/fossielvrije oplossingen
- Opbrengsten gaan naar lidstaten obv verdeelsleutel
 - Ongeveer 20% naar Sociaal Klimaatfonds
 - Rest verdeeld onder de lidstaten (3,85% BE)
- Opbrengsten verplicht te gebruiken voor klimaatmaatregelen

Context: Sociaal Klimaatfonds

□ Doelstelling: compenseren van de impact van ETS II + sociale transitie

□ Looptijd: 1 januari 2026 – 31 december 2032

→ Start één jaar voor de introductie van ETS II

□ Max. budget: inkomsten ETS II + EU-ETS + 25% cofinanciering lidstaten = **86,7 miljard euro**

→ ETS II: 64,5 miljard

→ ETS EU: 50 miljoen

→ Cofinanciering: 21,7 miljard



Definitie: kwetsbare huishoudens

□ Huishoudens in energiearmoede

→ *het gebrek aan toegang van een huishouden tot essentiële energiediensten die een behoorlijke levensstandaard en gezondheid ondersteunen, inclusief voldoende warmte, koeling, verlichting en energie voor het aandrijven van apparaten, in de relevante nationale context, bestaand sociaal beleid en ander relevant beleid.*

□ Huishoudens die significant getroffen worden door prijsstijgingen als gevolg van de invoering van ETS II

→ Laagste en middelste inkomenscategorieën

Definitie: kwetsbare transportgebruikers

□ Huishoudens in transportarmoede

→ *het onvermogen of de moeilijkheid van individuen en huishoudens om de kosten van particulier of openbaar vervoer te dekken, of hun gebrek aan of beperkte toegang tot het vervoer dat nodig is voor hun toegang tot essentiële sociaal-economische diensten en activiteiten, rekening houdend met de nationale en ruimtelijke context*

□ Huishoudens die significant getroffen worden door prijsstijgingen als gevolg van de invoering van ETS II

- Laagste en middelste inkomenscategorieën
- Met onvoldoende middelen om zero- of lage-emissievoertuigen aan te kopen of om over te schakelen naar andere duurzame vervoersopties



Definitie: kwetsbare micro-onderneming

□ Micro-onderneming

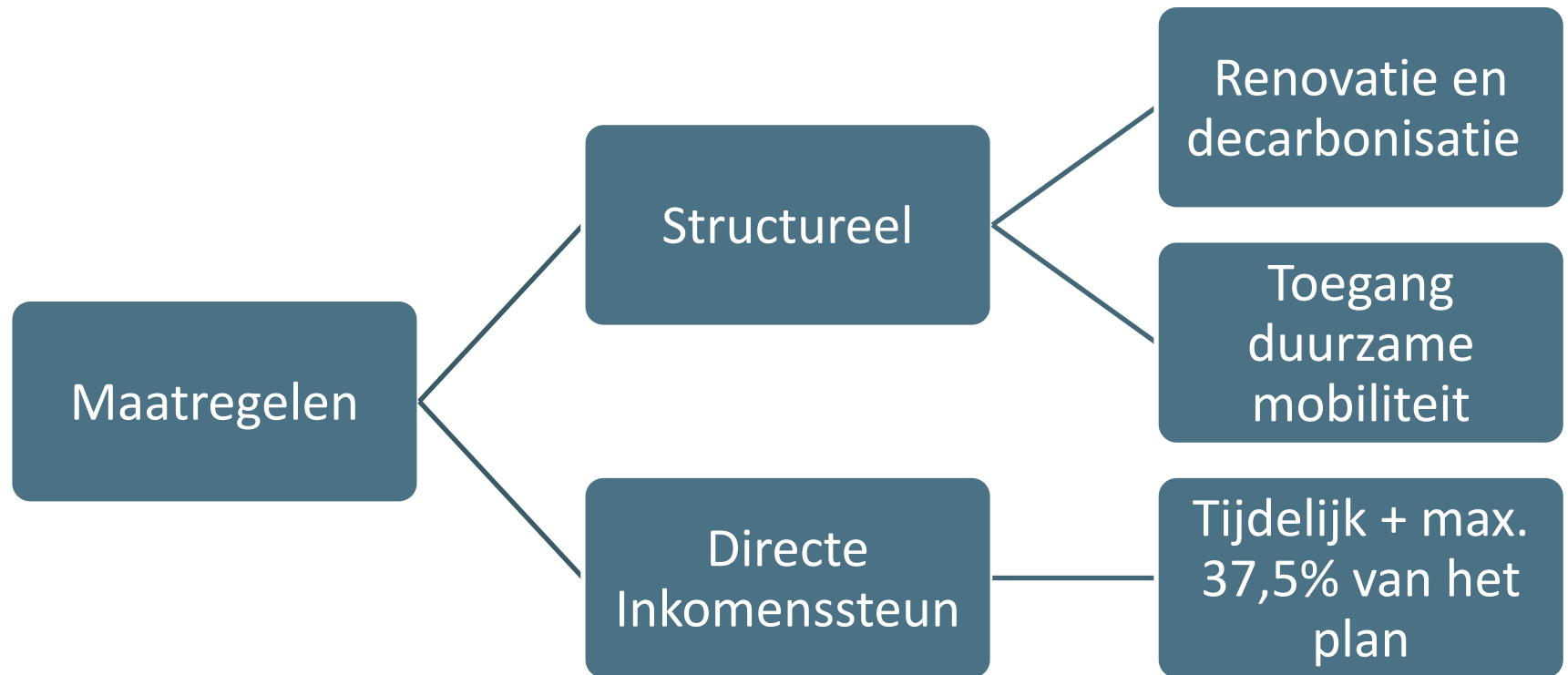
- Een onderneming met minder dan 10 werknemers
- Met een omzet onder 2 miljoen euro

□ Kwetsbare micro-onderneming

- Aanzienlijk getroffen door prijssimpact van ETS II
- Onvoldoende middelen om gebouwen te renoveren of om zero- of lage-emissievoertuigen aan te kopen, of over te stappen naar duurzame mobiliteit, indien relevant

Context: Sociaal Klimaatplan

- Voorwaarde om aanspraak te maken op financiering uit het SKF
- Indieningsdatum: 30 juni 2025



Context: Sociaal Klimaatfonds

□ Voorwaarden:

- Maatregelen zijn specifiek gericht op de doelgroepen
 - Indirecte steun: via openbare of particuliere entiteiten
- Nieuwe maatregelen of uitbreidingen op bestaande maatregelen
- Publieksconsultatie met relevante actoren
- Het plan is coherent en evenwichtig
- Het plan is afgestemd met andere EU plannen en de kerntaken van het lokale beleidsniveau
- De maatregelen en investeringen zijn getoetst Do No Significant Harm-principe
 - Toetsing aan 6 mogelijke milieueffecten



Belgische context

□ Totaal geraamd budget: 2,21 miljard euro

- Uit het fonds: 1,66 miljard euro
 - 2,5% van het totale SKF budget
- Cofinanciering: 0,55 miljard euro
- **Nog geen budgettaire verdeling!!**

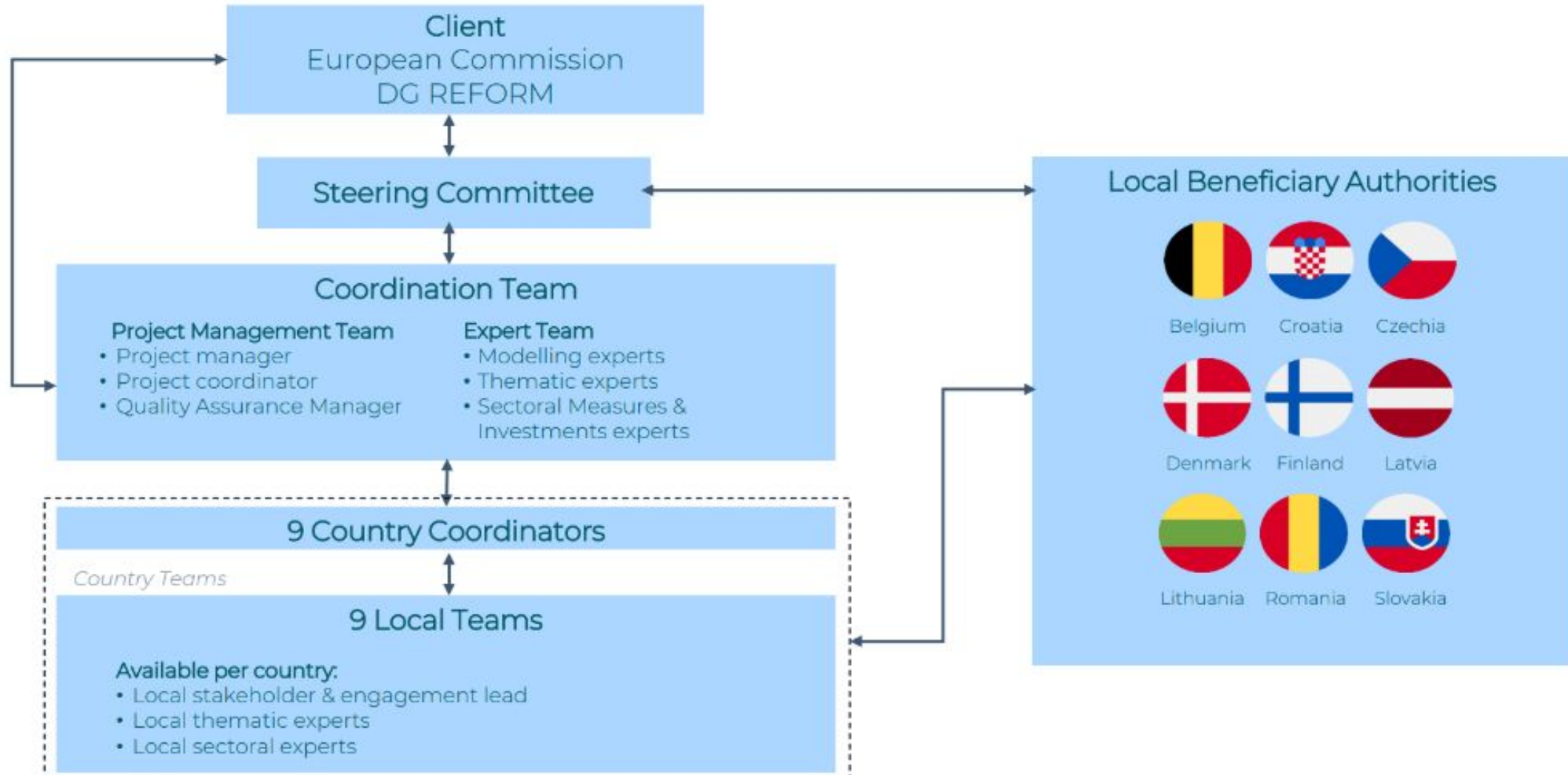
□ Opmaak plan via werkgroep Nationale Klimaatcommissie

- Bevoegde autoriteiten: De FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, het Vlaams Energie-en Klimaatagentschap, l'Agence Wallonie de l'Air et du Climat en Brussel Leefmilieu
- Trekker: Vlaams Energie-en Klimaatagentschap



Belgische context

□ Ondersteuning via het Technical Support Instrument (TSI)





Belgische context

□Ondersteuning via het Technical Support Instrument (TSI)

Deliverables		Month														
		JUN E	JULY	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN E	JULY	
Approved	Deliverable 1: Inception Report			D	F											
In progress	Deliverable 2: Report on the impacts of ETS2, identification of vulnerable groups and stakeholder engagement plans							D	M	F						
In progress	Deliverable 3: Report on eligible measures and investments to be considered for the SCP											D	M	F		
	Deliverable 4: Final summary report														D	F
	Steering Group meetings			M						M						M



Belgische context

□ Stakeholderconsultatie

→ 4 november 2024

- Kadering + thematische workshop

→ 22/11 tot 06/12 Online bevraging

- Doel: input verzamelen die kan helpen bij de selectie van maatregelen

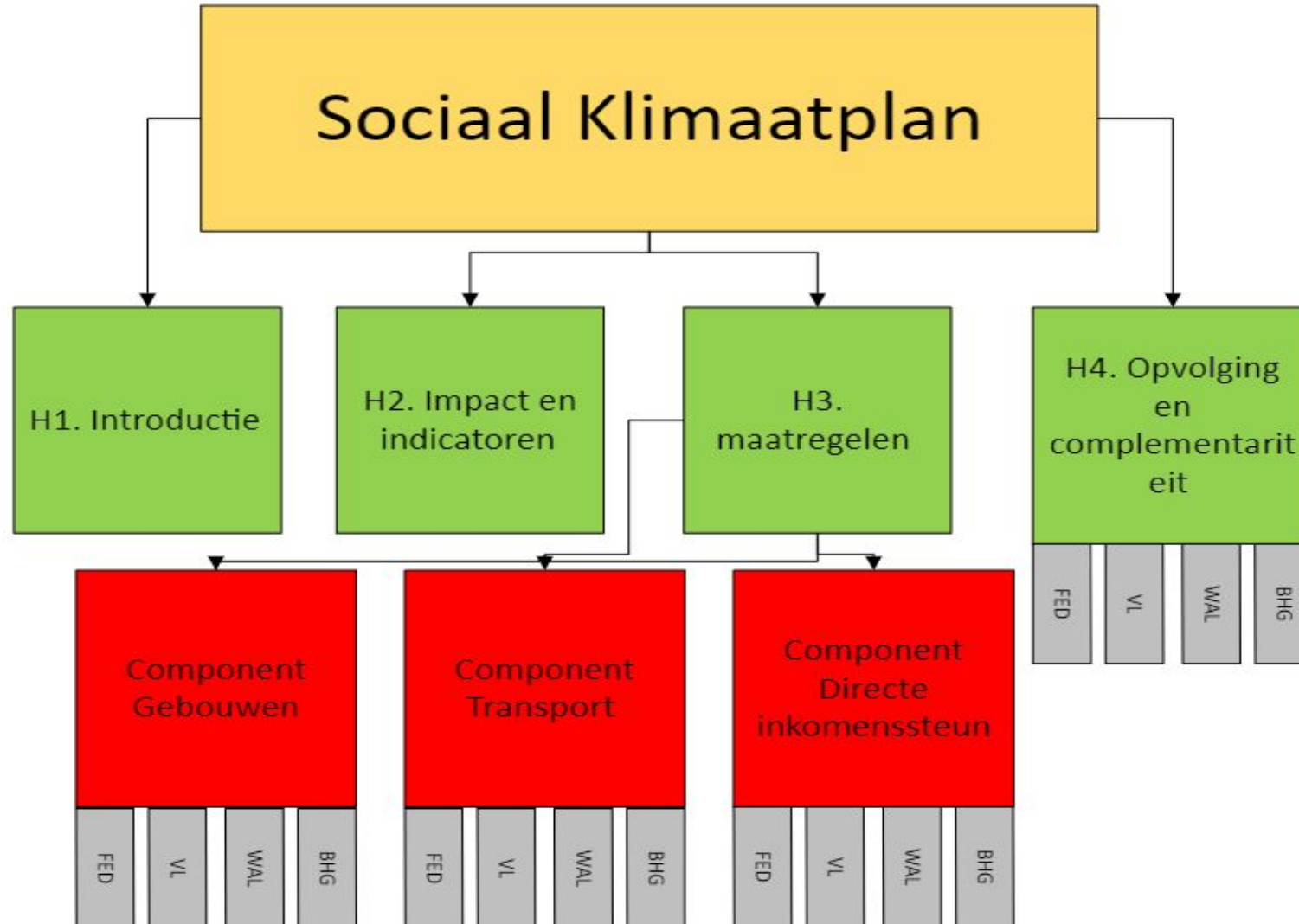
→ 24/04 Terugkommoment

- Resultaat impactanalyse
- Resultaat survey
- Verloop stakeholderproces
- Enkele detailvoorbeelden van maatregelen
- Rol stakeholders tijdens looptijd Plan

→ Samenwerking met Interfederaal Steunpunt Armoedebestrijding



Belgisch Sociaal Klimaatplan





Vlaamse bijdrage SKP

□ Doelstelling Regeerakkoord 2024 – 2029

→ Link Energiearmoedeplan 2030

□ Juni 2024: Projectgroep Vlaamse administraties

→ Doelstelling: input verzamelen over mogelijke maatregelen (via stakeholderconsultatie) + nadenken over selectiecriteria en verdere uitwerking maatregelen

→ Leden: VEKA, DMOW, WiV, VVSG

→ December 2024: startnota aan kabinet minister Depraetere

□ Periodiek overleg kabinet Depraetere vanaf eind januari 25



Vlaamse bijdrage SKP

Visienota
Vlaamse
bijdrage
sociaal
klimaatplan

Planning en
werkafspraken

Schrijven
basistekst

Selectie maatregelen

Integratie, vertaling, eindredactie

Politieke validatie

NKC validatie

Deliverable 2

Deliverable 3

Slotmoment NKC
publieksconsultatie

Nov 24

Dec 24

Jan 25

Feb 25

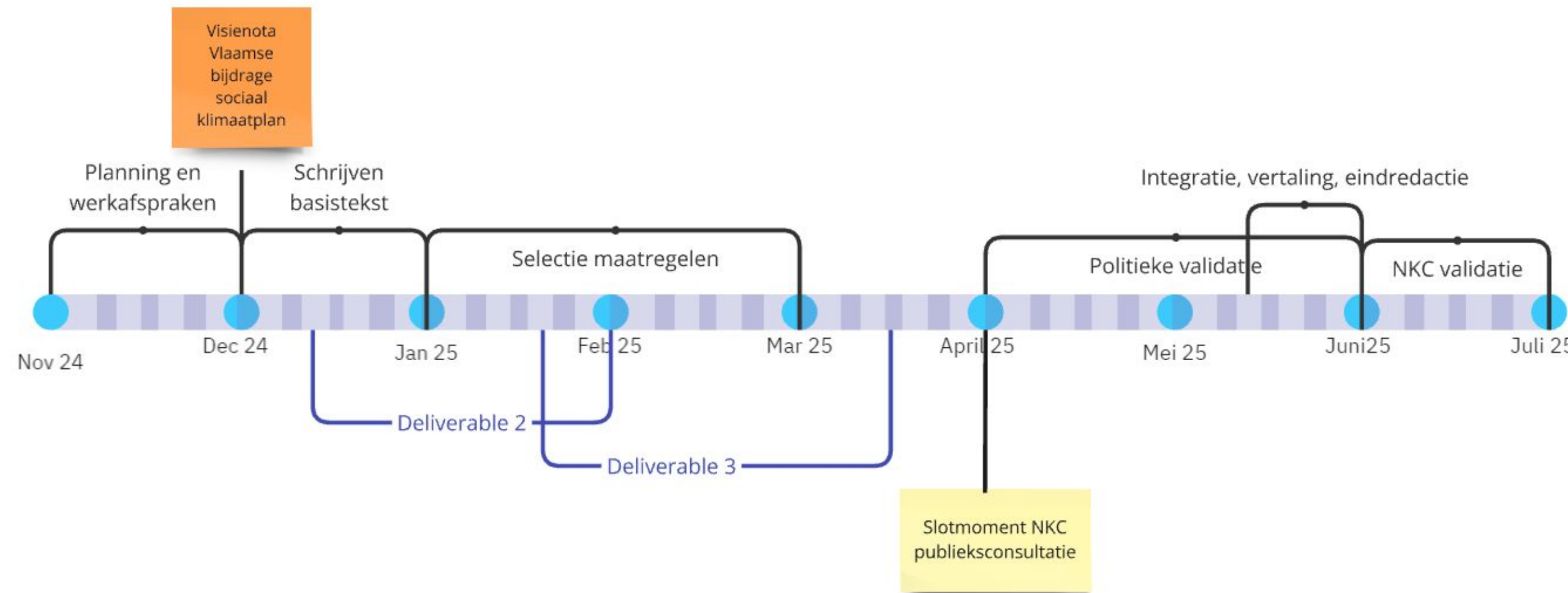
Mar 25

April 25

Mei 25

Juni 25

Juli 25





Vlaamse bijdrage SKP

□ Leden projectgroep inventariseerden mogelijke maatregelen en investeringen

- Longlist maatregelen
- Gedragen door stakeholders en administratie
- Nog niet politiek afgetoetst/gevalideerd

□ Via enkele workshops verfijning naar shortlist

- Obv criteria
- Voorkeur voor beperkte set krachtige maatregelen



Vlaamse bijdrage SKP

□ Consultant TSI werkt intussen aan

- Analyse impact ETS II
- Verdere identificatie van de doelgroepen
- Stakeholder engagement plan

□ De output wordt gebruikt in verdere proces selectie

□ Verloopt nu even per entiteit: FED, VL, WAL, BR

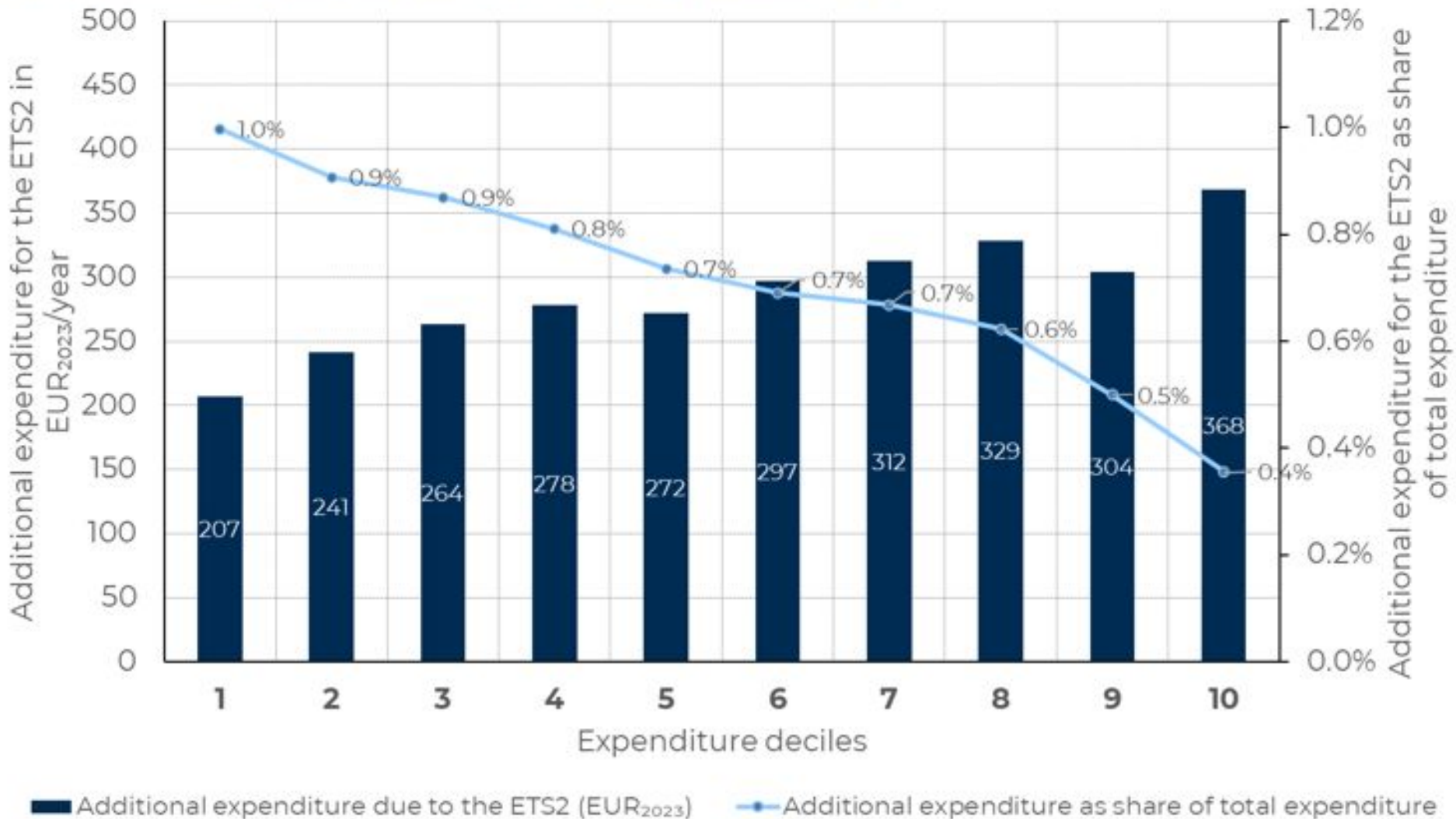
- Ook politieke validatie

□ Integratie in BE-plan



Impact verwarming

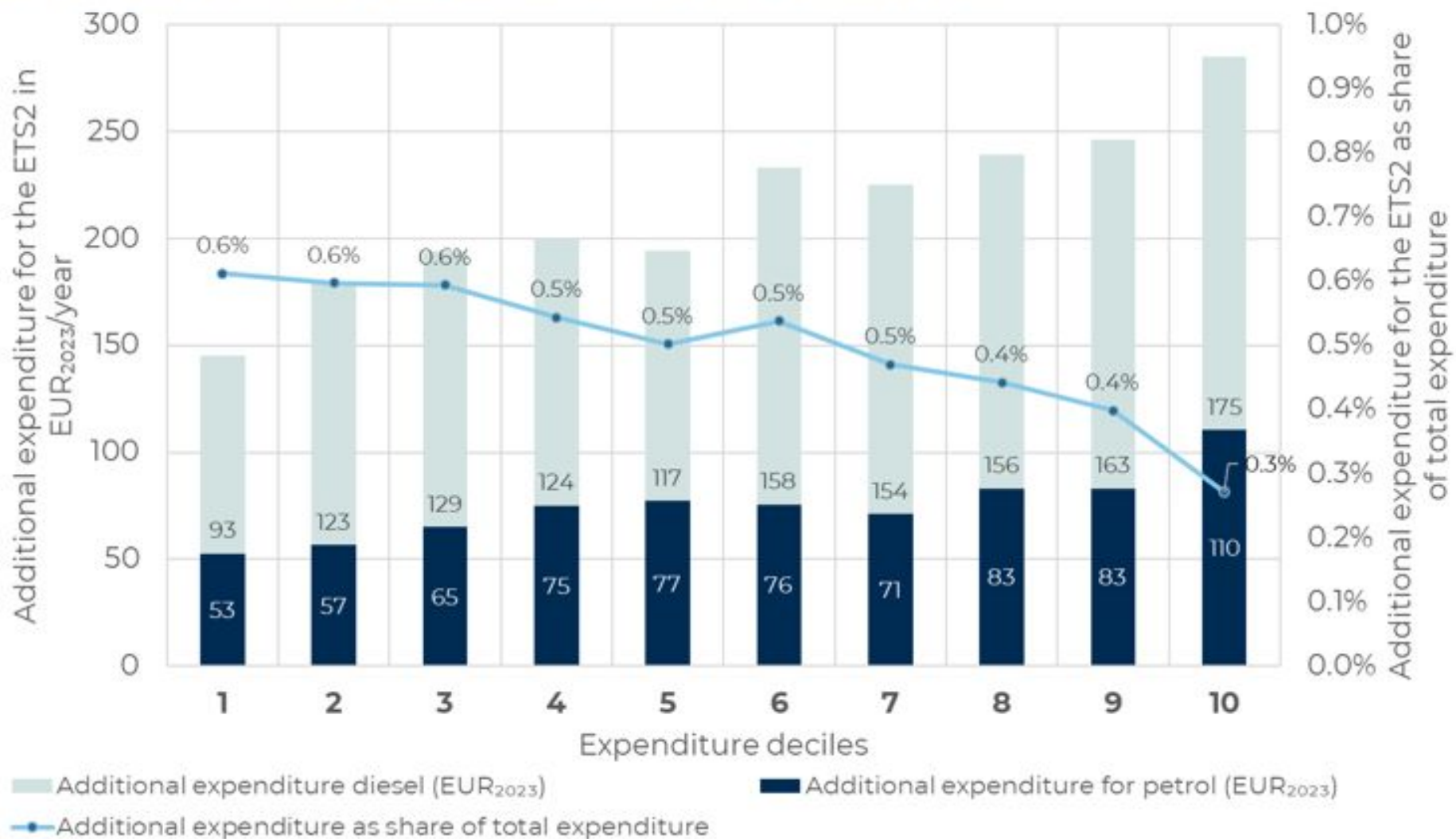
Figure 3-18 ETS2 costs related to heating for Belgian households at a carbon price of 60 EUR/tCO₂ (only households using fossil fuels)





Impact transport

Figure 3-46 ETS2 costs related to transport for Belgian households at a carbon price of 60 EUR/tCO₂ (only households using fossil fuels)





Aandachtspunten

□ Verdeling van de middelen

- Zowel op Belgisch niveau als binnen elke entiteit (energie, transport, micro-ondernemingen)
- 25% cofinanciering

□ Afstemming federale en gewestelijke maatregelen

□ “competente autoriteit” moet nog worden aangeduid via Nationale Klimaatcommissie

□ Nood aan voldoende capaciteit voor uitvoering plan

- Ontwikkeling maatregelen, regelgeving, monitoring, communicatie, rapportage, stakeholderengagement,...

VOOR MEER INFORMATIE
Roel Vermeiren, Lisa D'haens
Vlaams Energie- en Klimaatagentschap

veka@vlaanderen.be