



# Het Nederlandse Klimaatakkoord

Wat kan het opleveren?

Pieter Boot | Brussel juni 2019





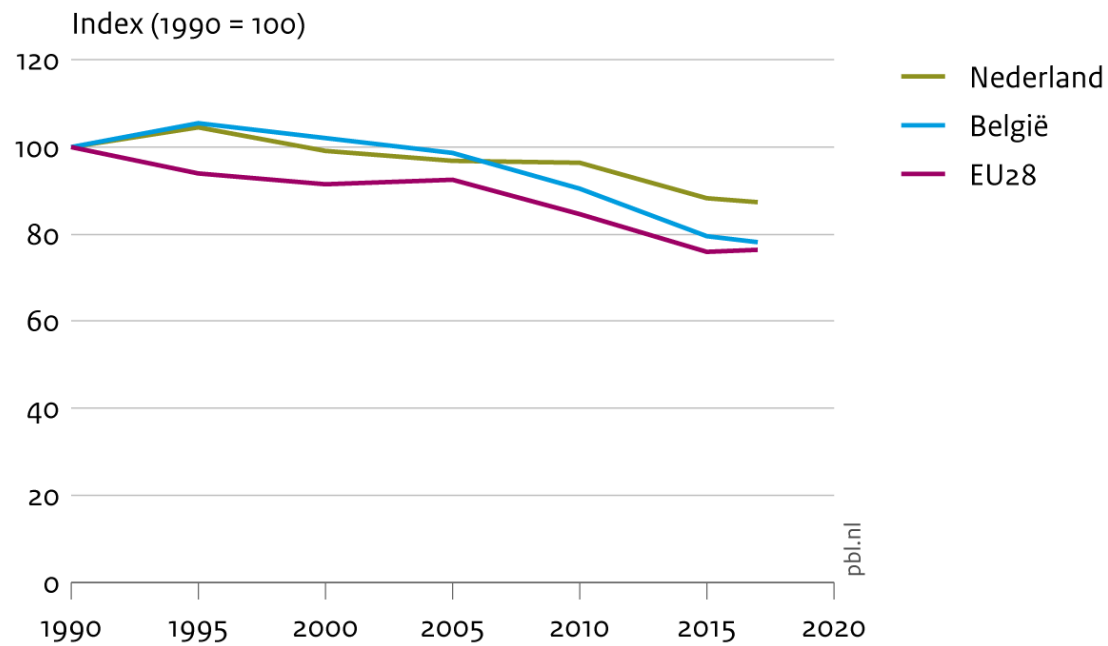
## Drie fasen in Nederlands energie-/klimaatbeleid

- › Tot 2013: Volgde Europese 2020 doelen; geen Parlementaire meerderheid om meer te doen
- › 2013-2017: maatschappelijke aanpak en krachtig (maar niet ingevuld) regeerakkoord leidde tot Energieakkoord (2013); aardbevingen Groningen maakten gaswinning minder vanzelfsprekend
- › Na 2017: Ambitieuus Regeerakkoord zet in op reductie broeikasgasemissies 2030 (-49%), ondersteunt initiatief-Klimaatwet en kondigt Klimaatakkoord aan
- › Juni 2019: Klimaatwet door Parlement; Klimaatakkoord voor besluit bij regering (na Hoofdlijnen in juli 2018 en Ontwerp in december 2018)



# Nederland bereikte weinig en wil veel

## Emissie broeikasgassen, exclusief LULUCF



Doel EU 2030 -40%  
Doel NL 2030 -49%

Bron: EEA 2019

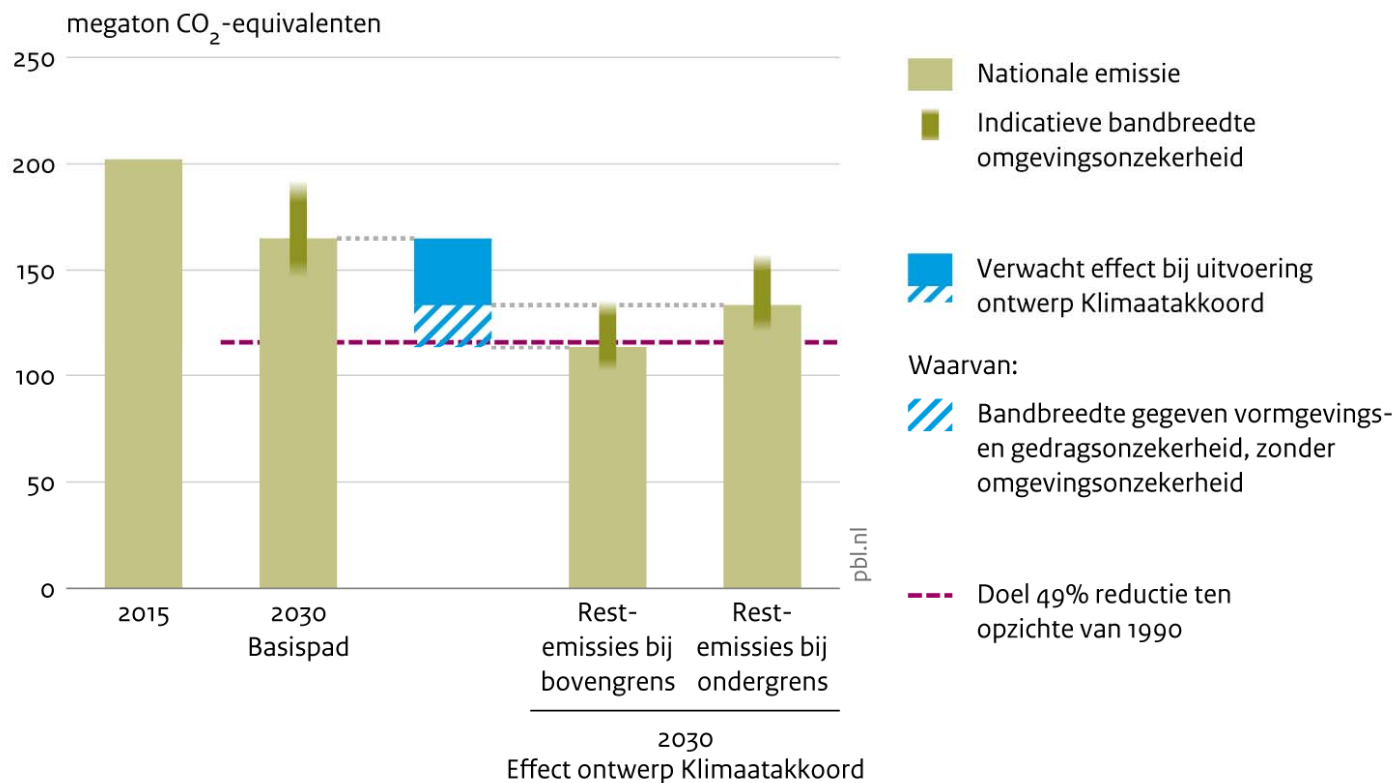


# Analyse door PBL van Ontwerpakkoord

- › Effecten van beleidsinstrumenten bezien (in september 2018 'streefbeeld')
- › Effecten afgezet tegen basispad Nationale Energieverkenning 2017
- › Effecten weergegeven in bandbreedten  
(op onderdelen afhankelijk van vormgeving, en reactie burgers/bedrijven)
- › 'Omgevingonzekerheden': gevoeligheidsanalyse met actuele prijzen



## Emissie broeikasgassen in basispad en bij uitvoering ontwerp Klimaatakkoord

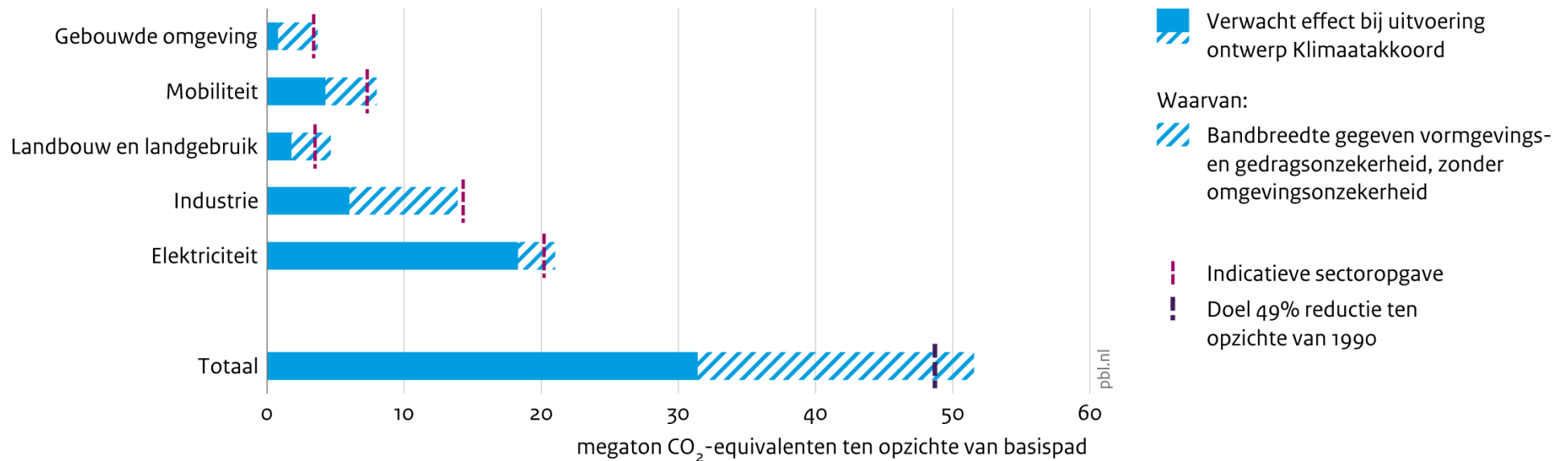


Bron: PBL; Emissieregistratie



# Grote stappen mogelijk, doel waarschijnlijk niet gehaald

## Emissiereductie bij uitvoering ontwerp Klimaatakkoord ten opzichte van basispad, 2030

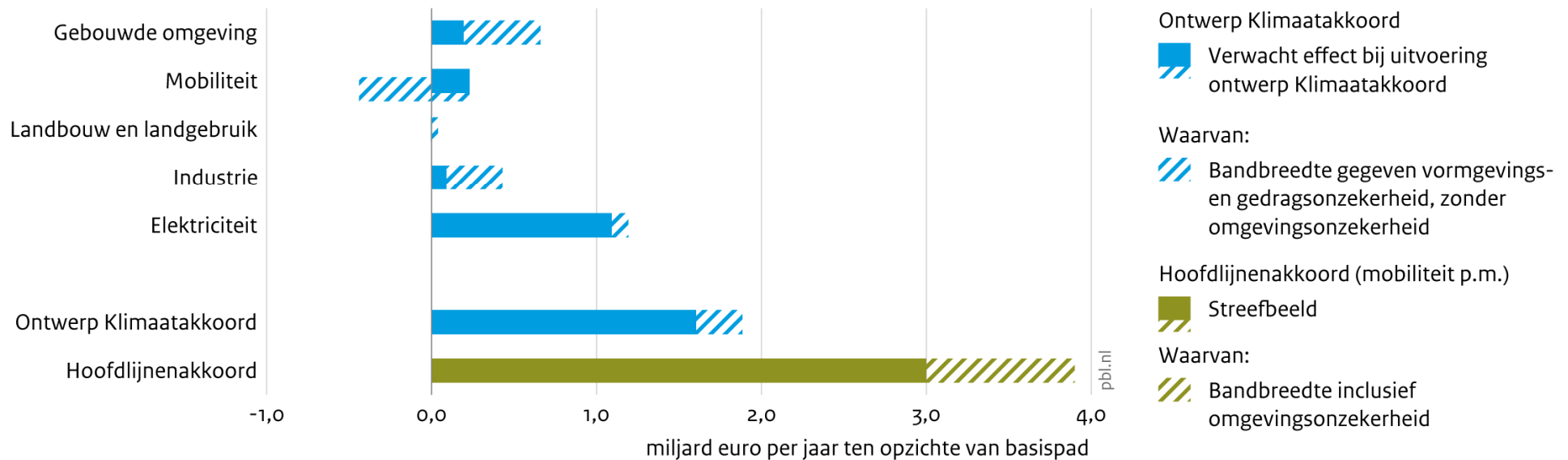


Bron: PBL



# Nationale kosten in 2030

## Nationale kosten bij uitvoering ontwerp Klimaatakkoord ten opzichte van basispad, 2030



Bron: PBL



# Gebouwde omgeving

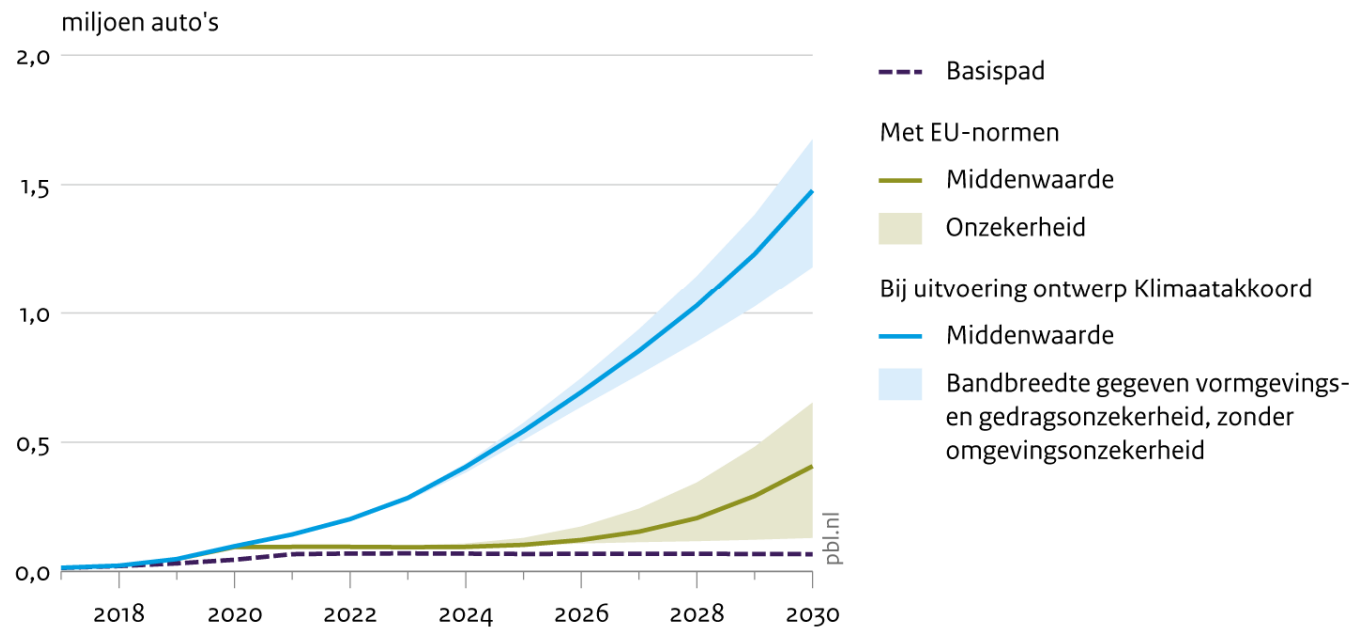
- › Grootste effect (en onzekerheid daarin) van wijkaanpak
- › Hamvraag: hoeveel woningen zijn woonlastenneutraal te verduurzamen (vanuit eindgebruiker bezien), gegeven het subsidiebudget (3,5 mld tot 2030)
- › Effect afhankelijk van snelheid uitvoering wijkaanpak, kostendalingen technieken, voorwaarden voor leningen, energieprijzen, en subsidies/fiscale kortingen





# Mobiliteit

## Aantal volledig elektrische personenauto's

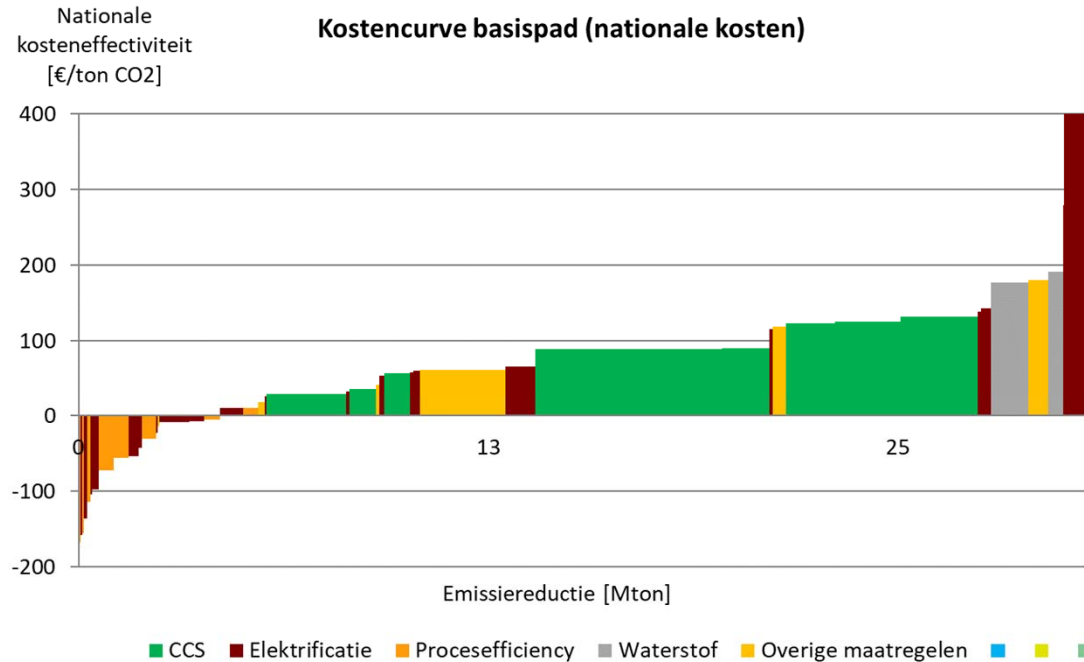


Bron: PBL op basis van model Carbontax



# Industrie

- > Procesefficiency-verbetering, CCS, elektrificatie, waterstof, overig



Middels verstandige  
CO<sub>2</sub>-prijs en subsidies

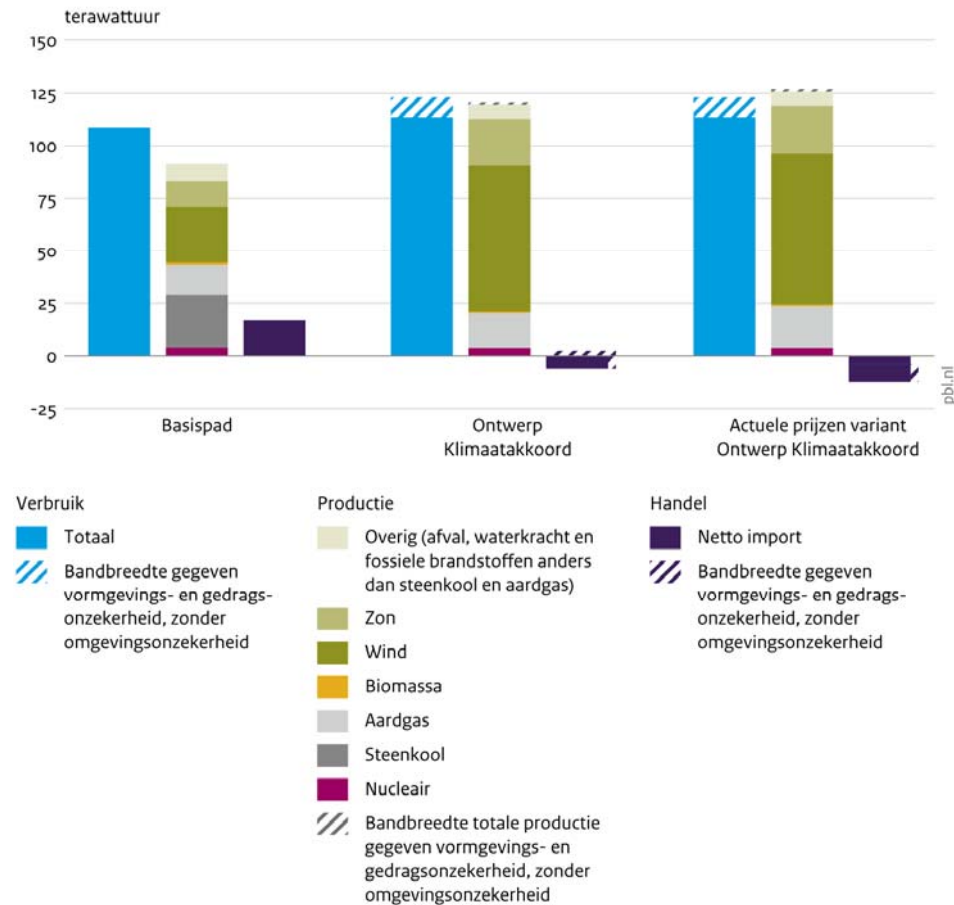


# Elektriciteit: helder beleid

- › Verbod op inzet van kolen voor elektriciteitsproductie
- › SDE+ (subsidie) voor hernieuwbare elektriciteit t/m 2025
- › CO2-minimumprijs
- › Omvormen salderingsregeling (zon-PV)
- › SDE++ (aangepaste subsidie) t.b.v. industrie
- › Omgevingonzekerheid is dominant



Figuur 11.2  
Elektriciteitsverbruik, -productie en -handel in Nederland, 2030



Bron: PBL