

# Lage- en issiezone Antwerpen

Hoorzitting Luchtkwaliteit – Mineraad – 14/3/2018

Filip Lenders – Stad Antwerpen



# Inhoud



**LEZ – kader en praktijk**

**Verschuiving wagenpark**

**Emissiereductie**

**Vergelijking binnen/buitenland**

# Waarom een lage-emissiezone (LEZ) ?



verloren gezonde levensmaanden  
kinderen / ouderen / zieken

# Erste LEZ in Belgïe

> 200 in Europa

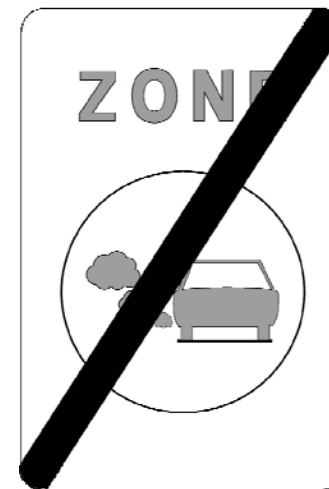


# Regelgevend kader

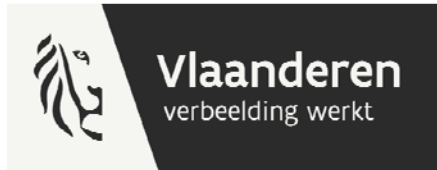


## Federaal niveau

- [KB en MB van 21/7/2014 , gepubliceerd in BS 15/10/2014](#)
- Begrip lage-emissiezone in wegcode
- Verkeersborden voor begin LEZ (F117) en einde LEZ (F118)



# Regelgevend kader



## Vlaams niveau bevoegd voor invulling verkeersbord LEZ

- [Decreet 27/11/2015](#) en uitvoeringsbesluit Vlaamse Regering 26/2/2016 en 31/3/2017
- Bepaalt categorieën van toegelaten voertuigen
- Bepaalt randvoorwaarden voor toelating andere categorieën
- Stelt databank met nummerplaten ter beschikking



## Stad bevoegd voor invoeren, beheren en handhaven LEZ

- Stad kan LEZ op gemeente- en gewestwegen invoeren via gemeentelijk reglement
- Stad kan onder bepaalde voorwaarden toelating verlenen aan andere voertuigen

**ZONE**



Lage-em issiezone  
Antw erpen

# Lage-em issiezone Antwerpen 1/2 /2017





# Handhaving ANPR



# Toelatingsbeleid Antwerpen

Check- en registratietool: [www.slimnaarantwerpen.be/LEZ](http://www.slimnaarantwerpen.be/LEZ)



# Categorie M , N en T

| <b>Benzine<br/>Aardgas-LPG</b> | <b>Vanaf 1/02/2017</b> | <b>Vanaf 1/01/2020</b> | <b>Vanaf 1/01/2025</b> |
|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Euro 6 / VI                    | toegang                | toegang                | toegang                |
| Euro 5 / V                     | toegang                | toegang                | toegang                |
| Euro 4 / IV                    | toegang                | toegang                | toegang                |
| Euro 3 / III                   | toegang                | toegang                | toegang                |
| Euro 2 / II                    | toegang                | toegang                | enkel LEZ-dagpas       |
| Euro 1 / I                     | toegang                | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       |
| Van vòòr de euronormen         | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       |

*Besluit Vlaamse Regering 31/3/2017: vanaf 1/1/2028 verstrenging naar Euro 4 / IV*

# Categorie M , N en T

| <b>Diesel</b>                  | <b>Vanaf 1/02/2017</b> | <b>Vanaf 1/01/2020</b> | <b>Vanaf 1/01/2025</b> |
|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Euro 6 / VI                    | toegang                | toegang                | toegang                |
| Euro 5 / V                     | toegang                | toegang                | toegang na betaling    |
| Euro 4 / IV                    | toegang                | toegang na betaling    | enkel LEZ-dagpas       |
| Euro 3 / III met roetfilter    | toegang                | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       |
| Euro 3 / III zonder roetfilter | toegang na betaling    | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       |
| Euro 2 / II                    | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       |
| Euro 1 / I                     | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       |
| Van vòòr de euronormen         | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       | enkel LEZ-dagpas       |

*Besluit Vlareg 31/3/2017: vanaf 1/9/2027 verstrenging personenwagens naar Euro 6d*

## 6 mogelijkheden

1. **Automatisch** toegang (Belgische / Nederlandse nummerplaat)
2. Toegang **mits registratie**
3. Tijdelijke toelating **mits betaling vooraf**
4. **LEZ-dagpas**
5. Administratieve **geldboete**
6. Een **alternatief** kiezen

# Communicatie

A Samen voor schone lucht in de lage-emissiezone

vanaf FEBRUARI 2017

Mag uw auto de lage-emissiezone binnen?

Check het zelf veel makkelijker op [slimnaarantwerpen.be/LEZ](http://slimnaarantwerpen.be/LEZ)

Slim naar Antwerpen

A

Reclame kanalen

Slim naar Antwerpen

ZONE

Lage-emissiezone

Om de luchtkwaliteit te verbeteren, zijn de Antwerpse binnenstad en een deel van Linkeroever een lage-emissiezone (LEZ). Sinds 1 februari 2017 mogen de meest vervuilde voertuigen de stad niet meer inrijden. Vermijd een boete en rijdt nu uw voertuig gratis in de stad.

## Online communicatie via [www.slimnaarantwerpen.be](http://www.slimnaarantwerpen.be)

Wat kan u doen als uw voertuig niet toegelaten is?

| Registreer gratis uw voertuig  | Koop uw toelating  | Koop uw LEZ-dagpas  |
|--|--|---|
| Moet u uw voertuig registreren? Doe dat dan hier <b>gratis</b> ten laatste 24 uur na het binnenrijden van de zone. | Moet u een toelating aankopen of wilt u uw toelating verlengen? Doe dat dan hier, ten laatste één dag voor u de LEZ binnenrijdt. | Moet u een LEZ-dagpas aankopen? Doe dat dan hier ten laatste op de dag dat u de LEZ binnenrijdt voor middernacht. |
| <a href="#">Registreer gratis uw voertuig</a>  | <a href="#">Koop uw toelating</a>  | <a href="#">Koop uw LEZ-dagpas</a>  |

A

Mag mijn voertuig binnen?

Ontdek hier of uw voertuig toegang heeft tot de lage-emissiezone van Antwerpen.

## Online check- en registratietool

Vul uw voertuiggegevens in

Aan de hand van de ingevoerde gegevens wordt bepaald of uw voertuig toegang heeft tot de lage-emissiezone. Deze gegevens zijn ook nodig voor een aanvraag.

Voorbeelden andere voertuig inschrijvingsbewijs

Nummerplaat of kenteken:

Land (maximaal vier tekens):

Datum eerste inschrijving:

AFSCHEID DOOR AFSCHEID COPY

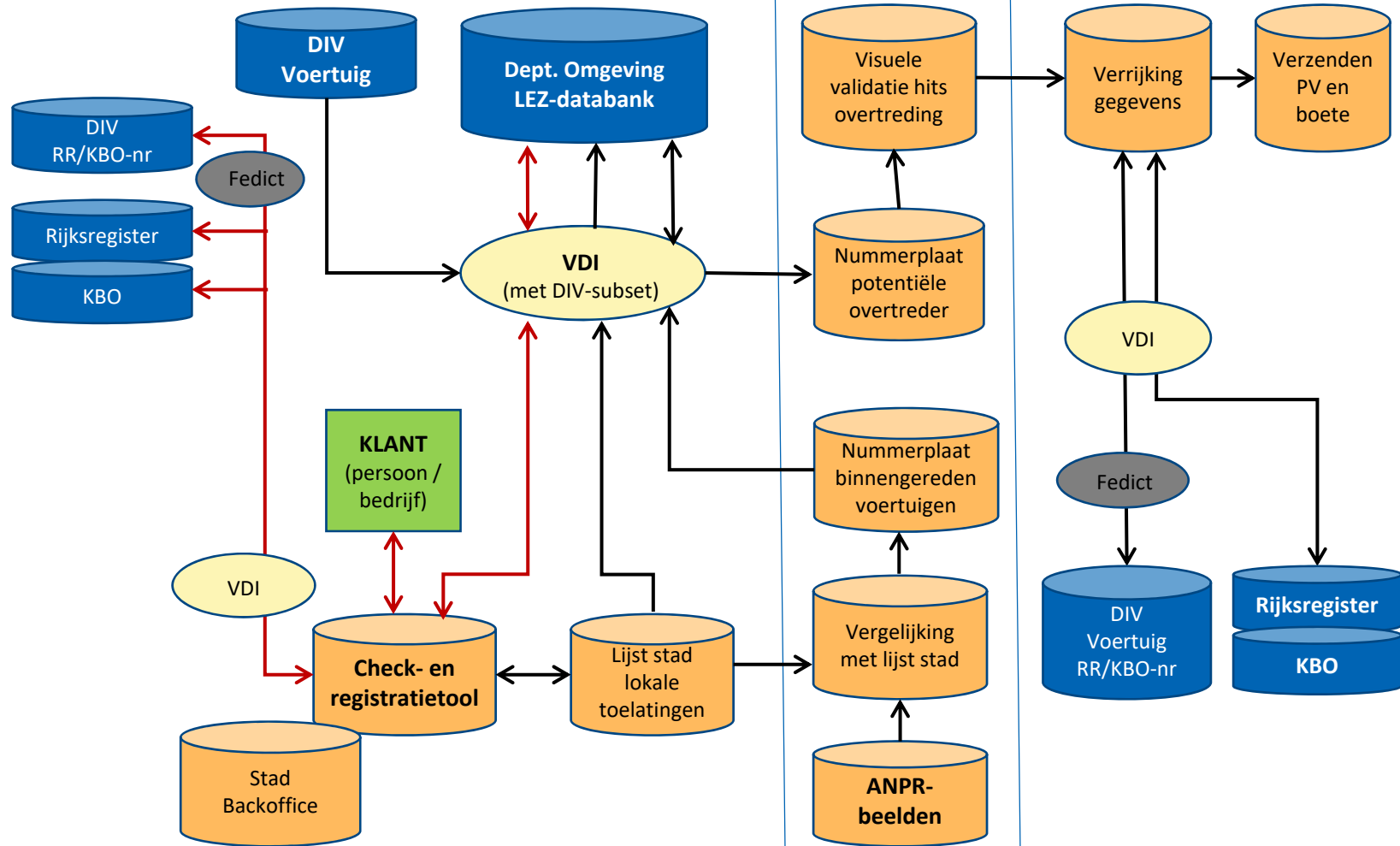
Vorige Volgende

# Proces

## TOELATINGSBEHEER

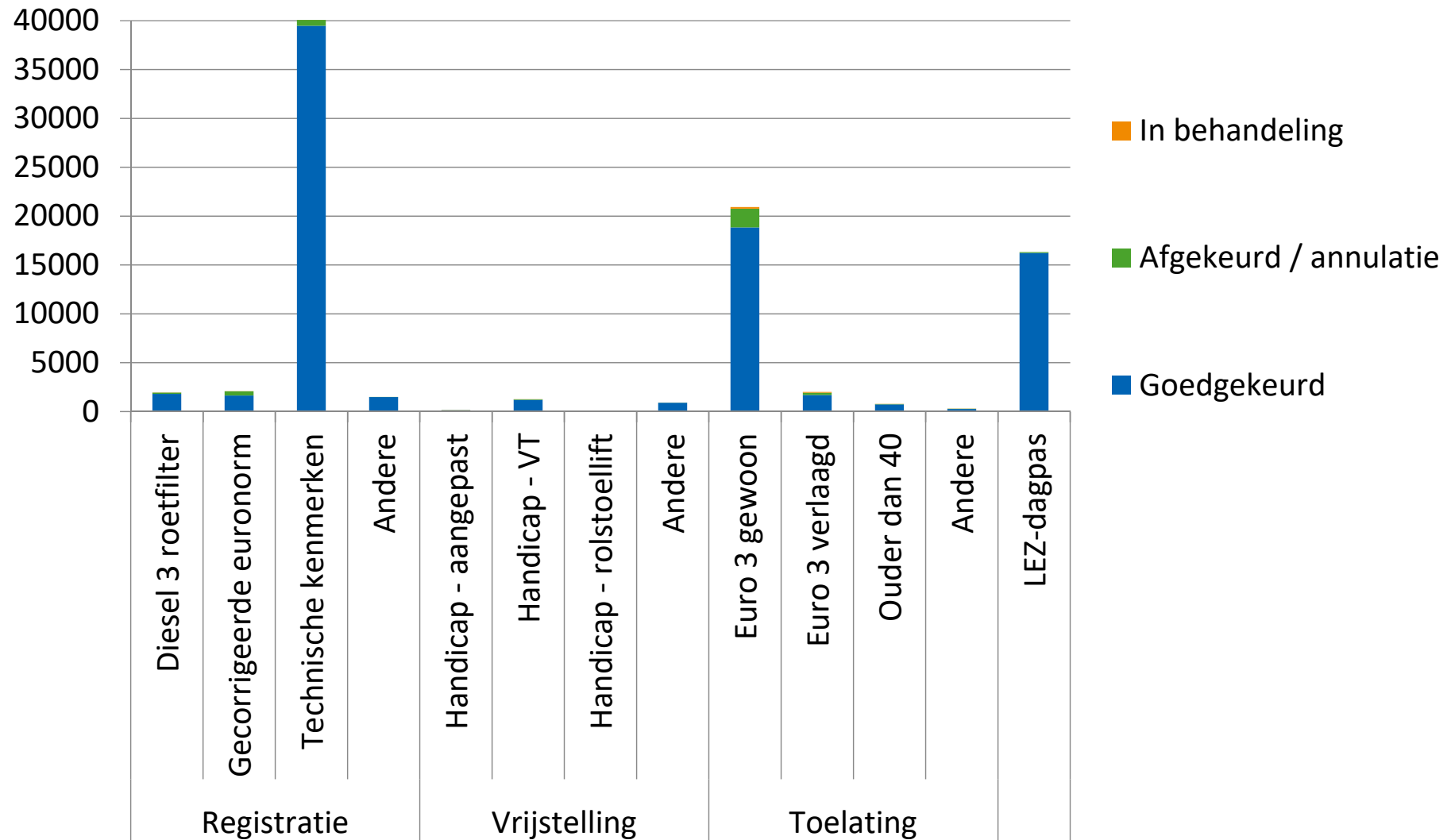
## CONTROLE

## BEBOETING



# Aanvragen

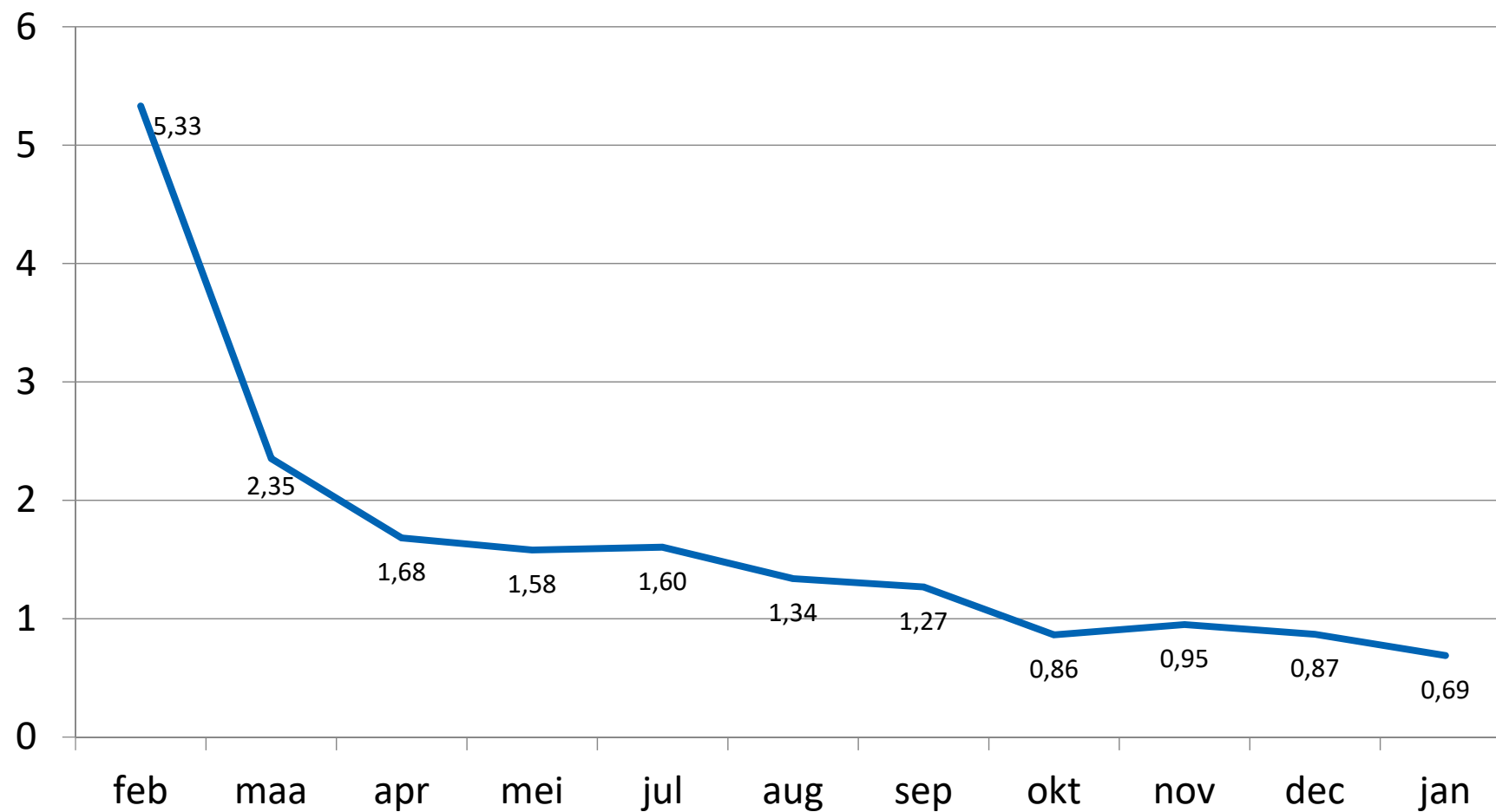
(t/m 2/2018)





# Evolutie unieke overtreders

(%, B, obv verzonden boetes)



# Methodiek – 1 jaar LEZ

## Basis wagenpark

- Vlaams wagenpark december 2016 & 2017
- Wagenpark LEZ 1<sup>ste</sup> week december 2017

(323.000 unieke nummerplaten)

## Verrijking data

- Op basis van LEZ-verrijgingslogica Vlaanderen
- Bepaling aanwezigheid roetfilter en voertuig-km



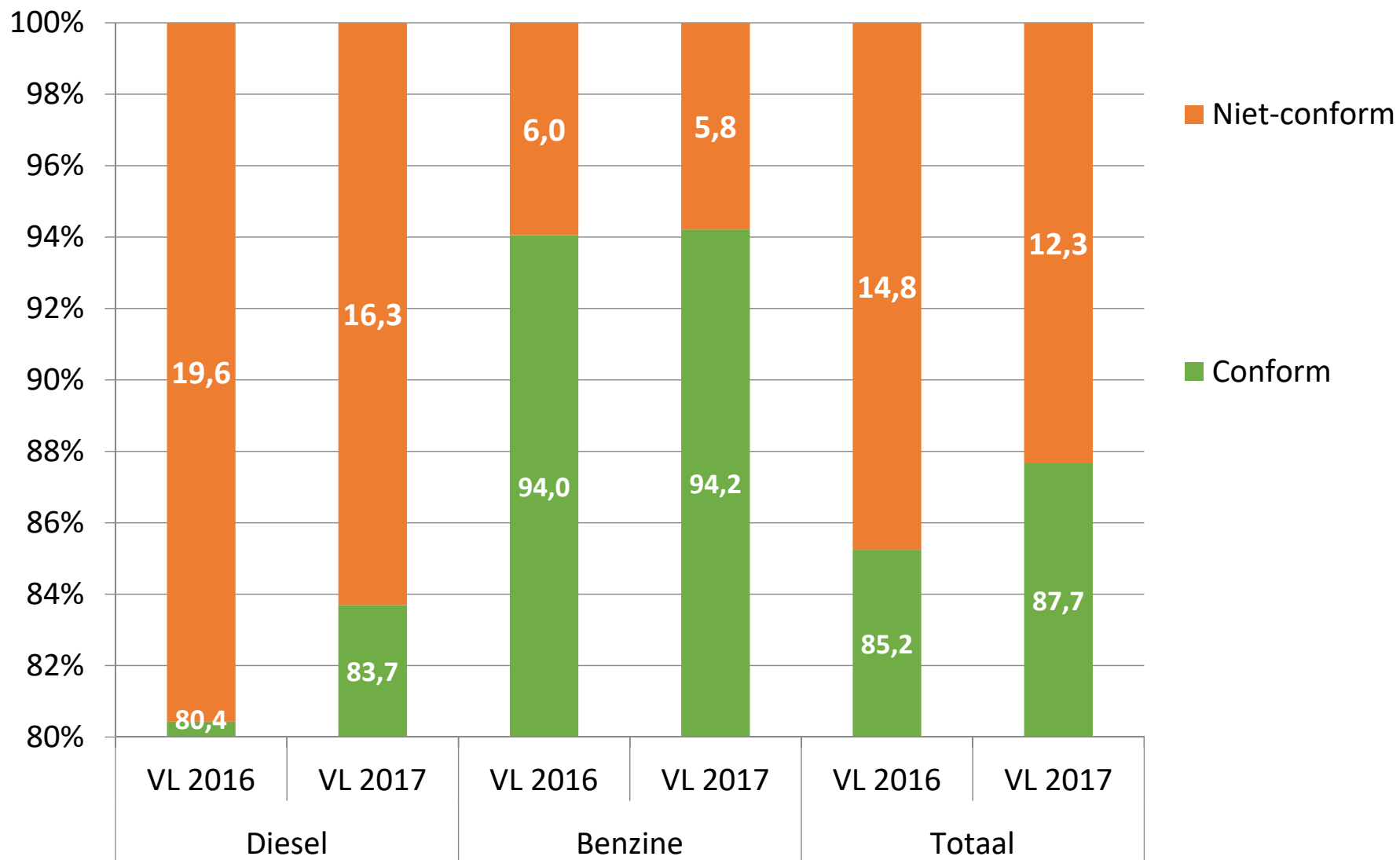
Berekening emissiereductie op basis van

**FASTRACE**

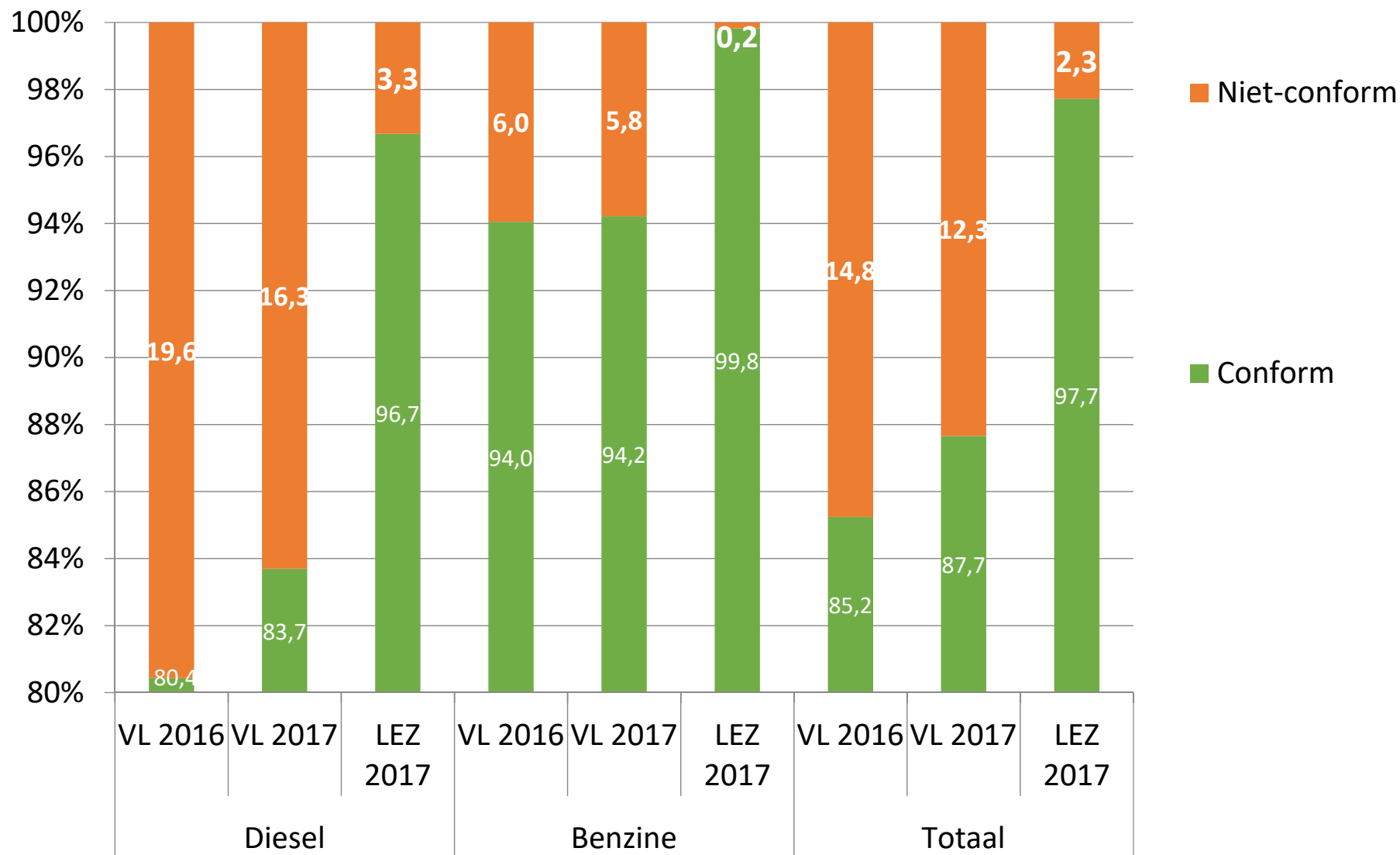
**Resultaten**

- Vergelijking Vlaams 2016 – Vlaams 2017: autonome verjonging
- Vergelijking Vlaams 2016 – LEZ 2017: evolutie op 1 jaar tijd
- Vergelijking Vlaams 2017 – LEZ 2017: netto-impact LEZ

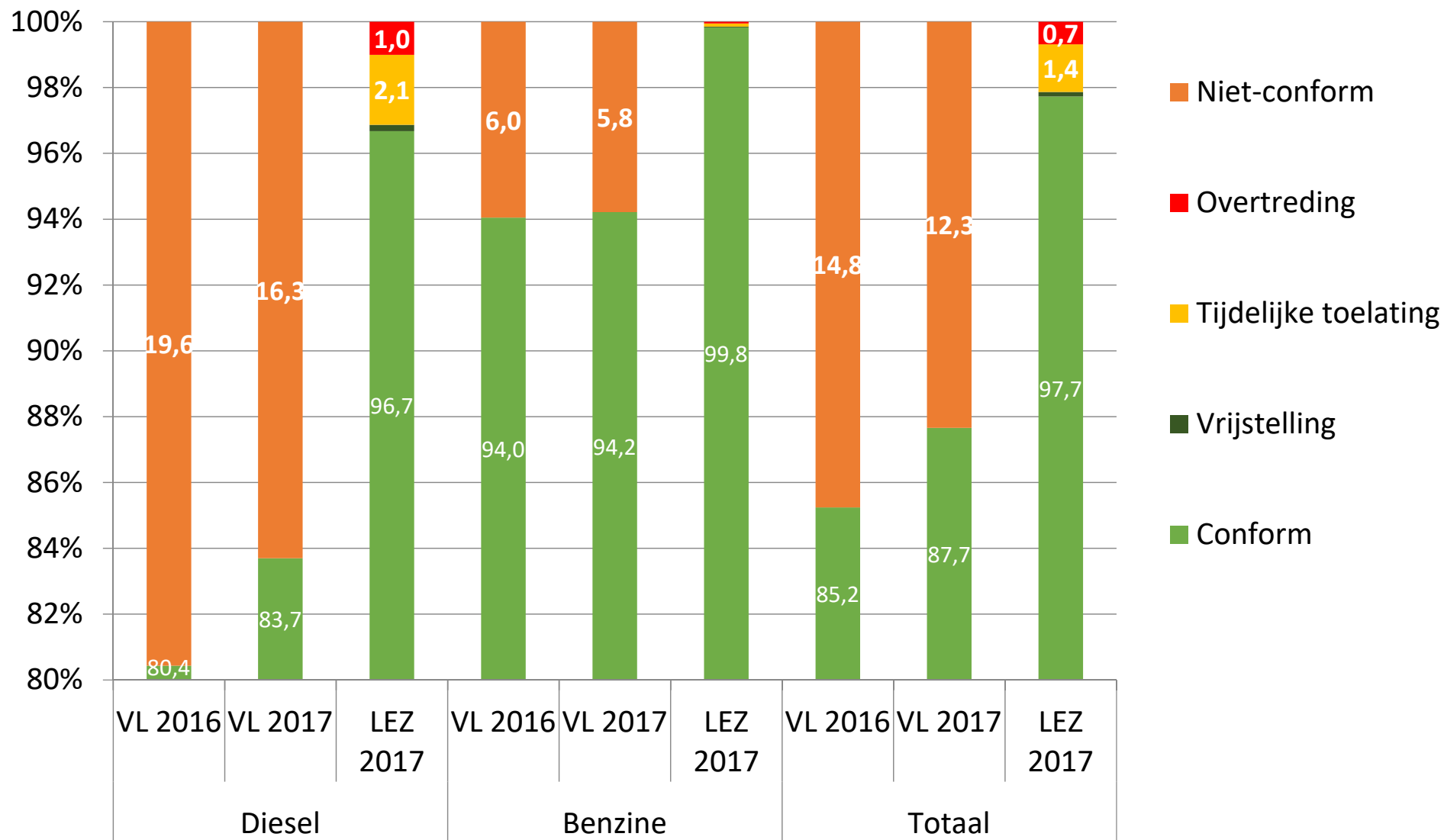
# Verschuiving wagenpark (aantallen voertuigen)



# Verschuiving wagenpark (aantallen voertuigen)

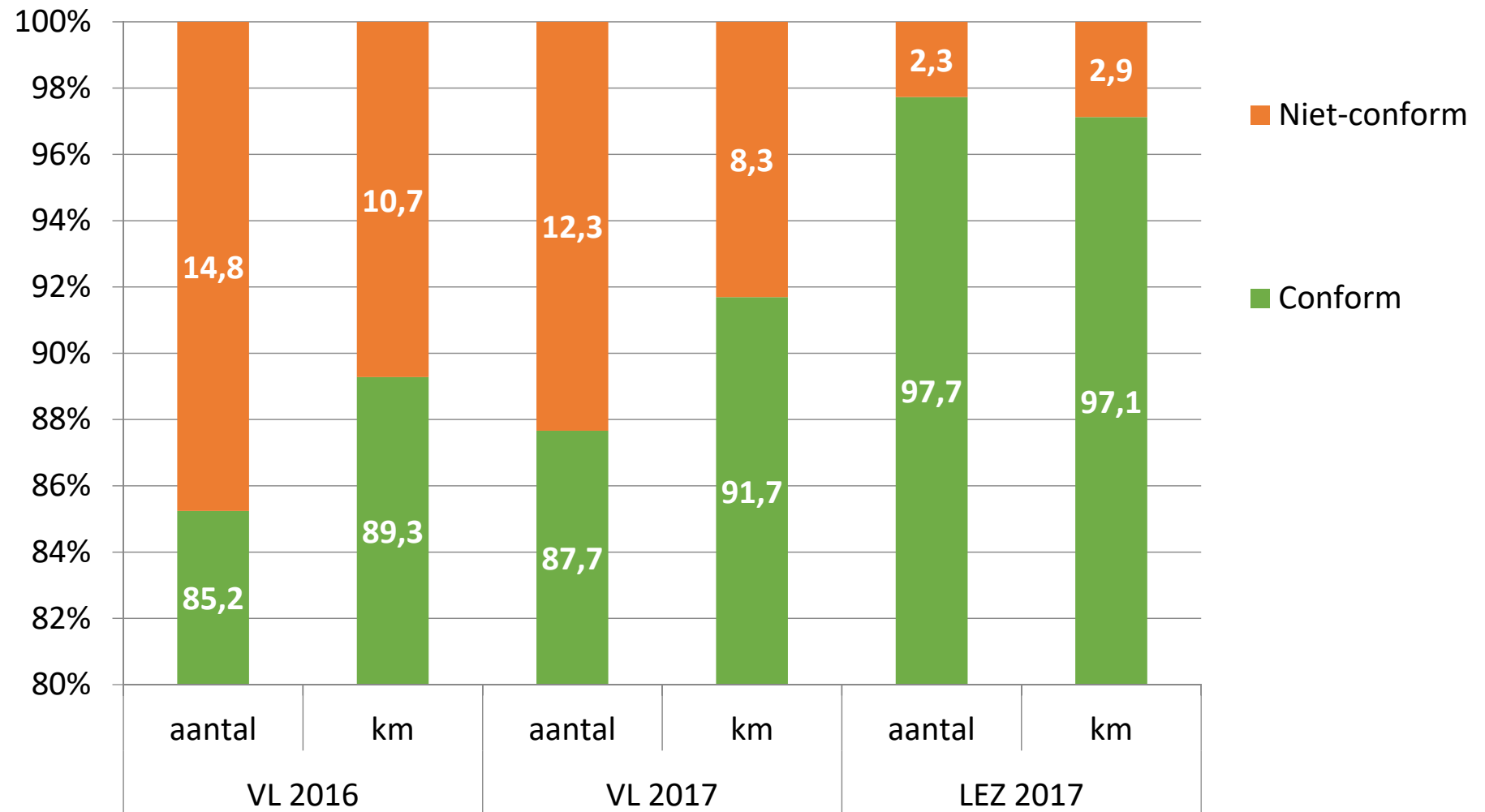


# Verschuiving w agenpark (aantal voertuigen)

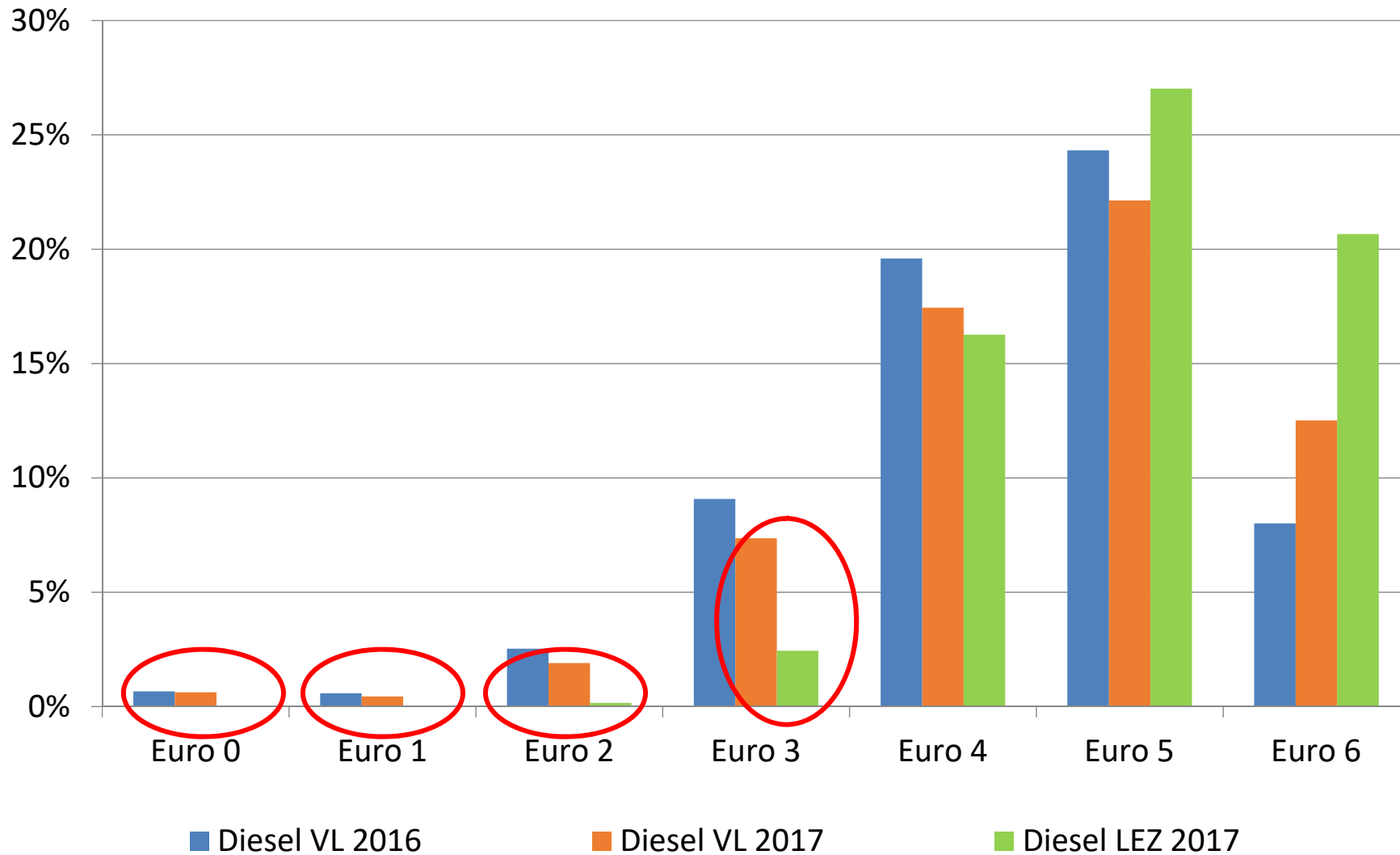


# Verschuiving wagenpark

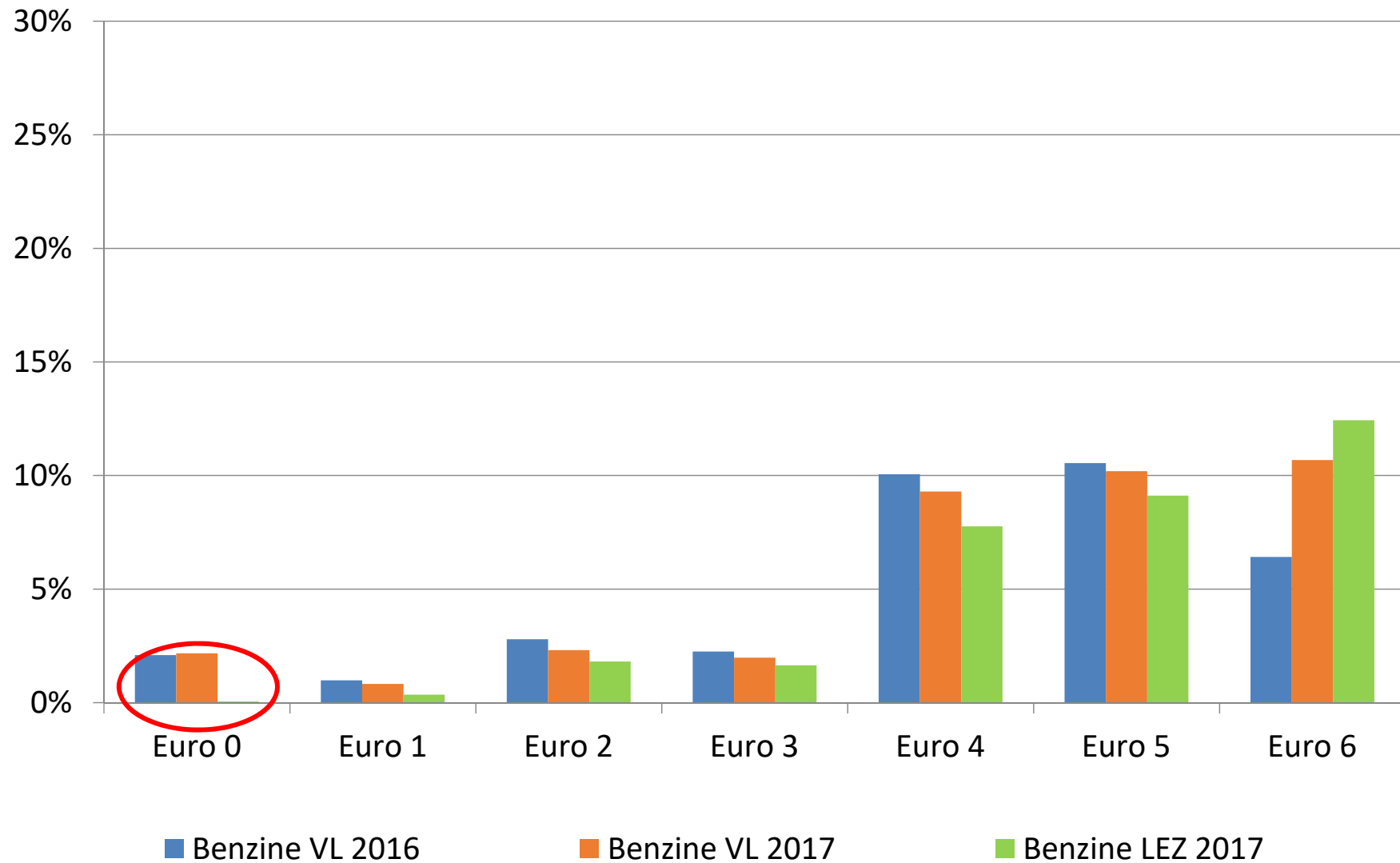
Vershil conformiteit tussen aantal voertuigen en gereden km (TOTALE VLOOT)



# Verschuiving w agenpark (aantallen / euronorm)

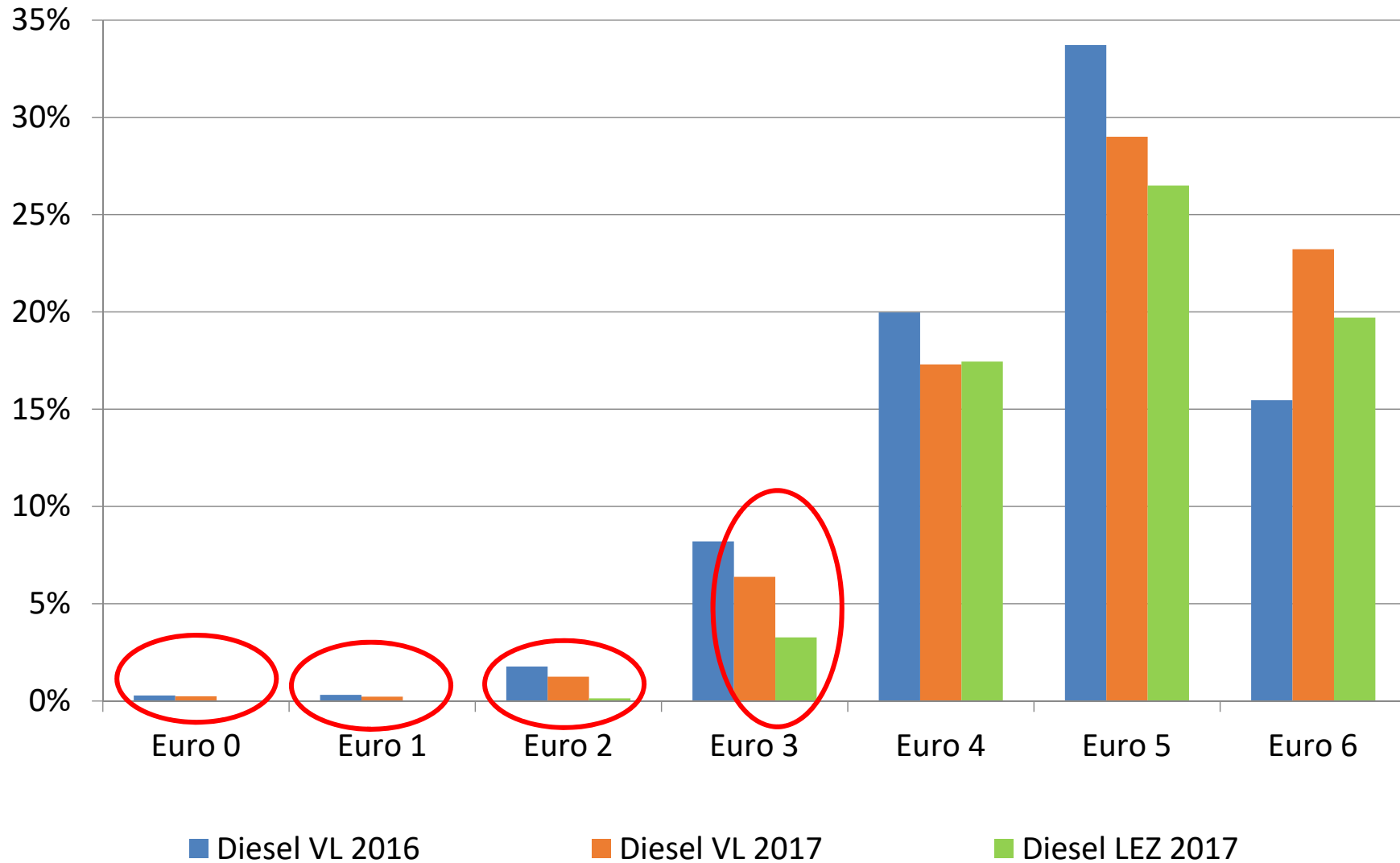


# Verschuiving w agenpark (aantallen / euronorm)

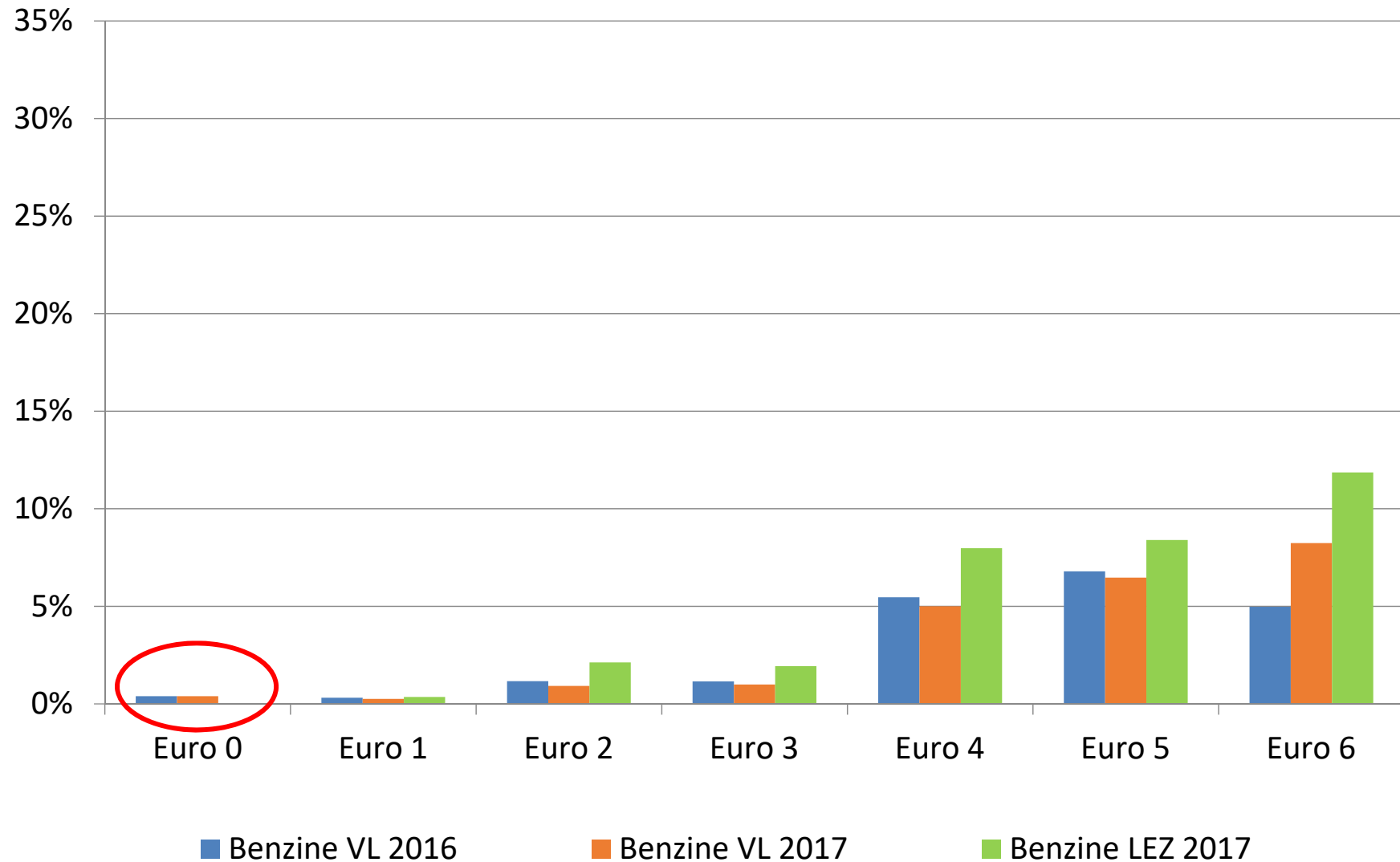




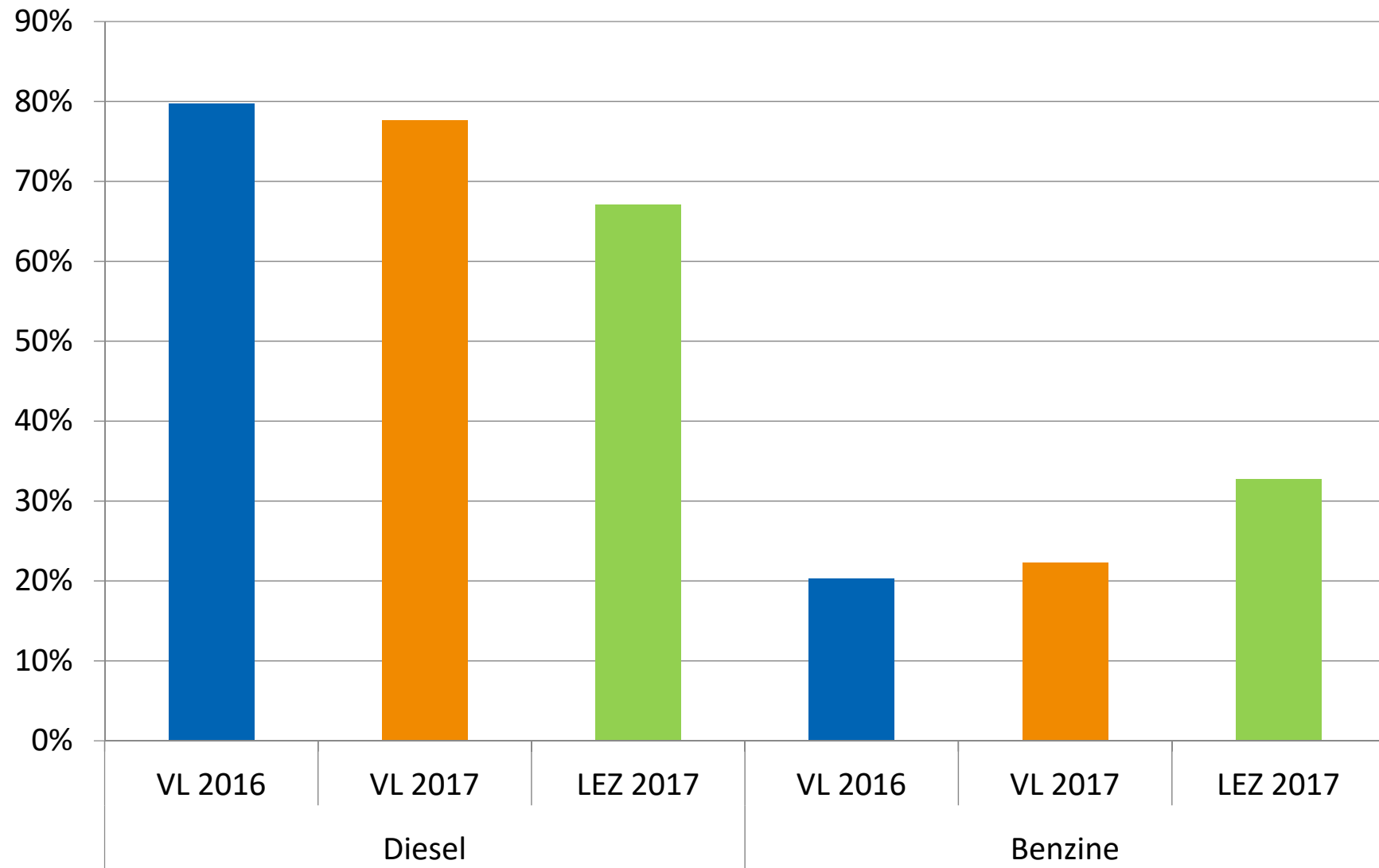
# Verschuiving w agenpark (voertuig-km / euronorm)



# Verschuiving w agenpark (voertuig-km / euronorm)



# Verschuiving w agenpark (voertuig-km / brandstof)



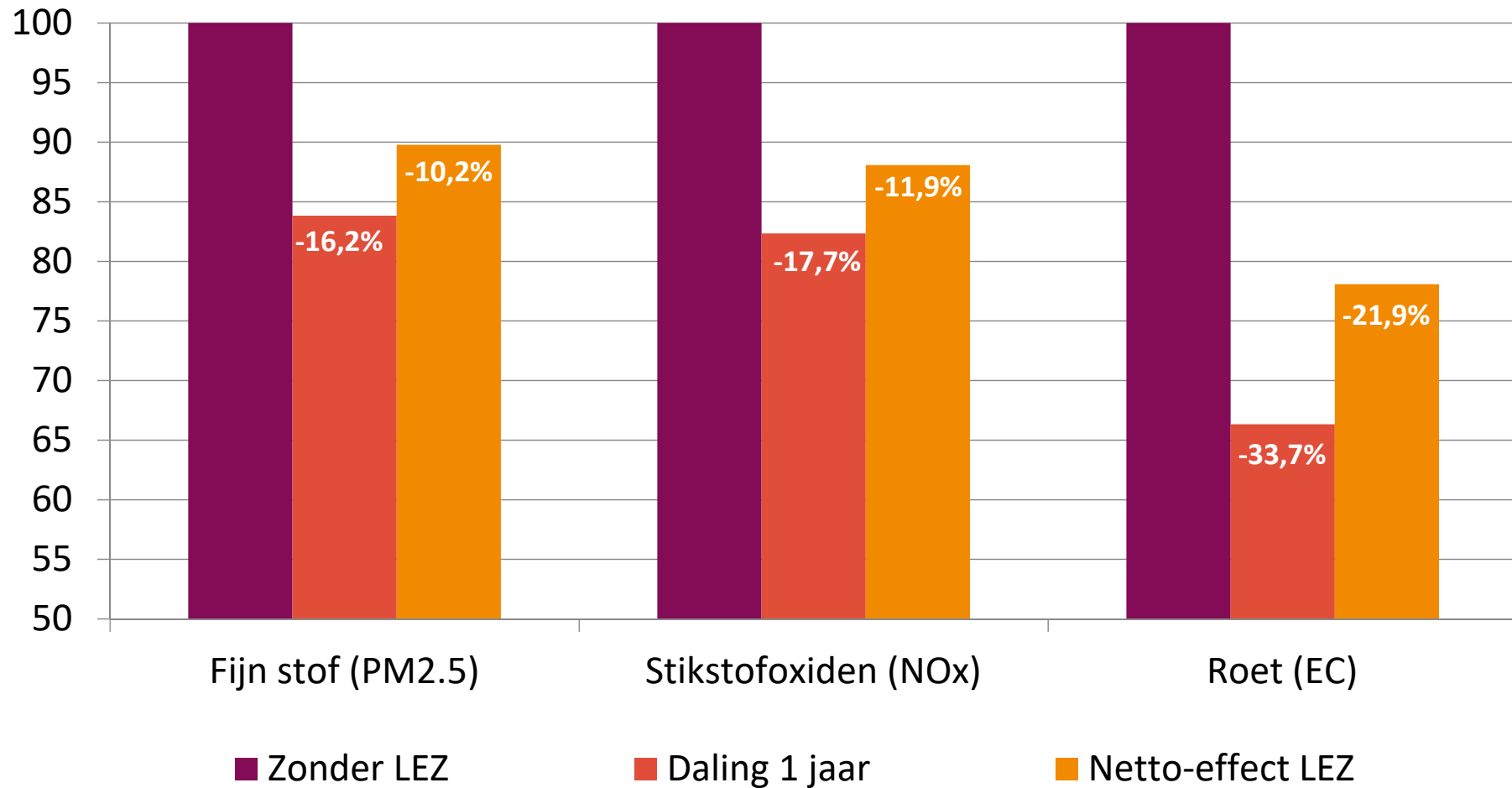
# Em issiereductie w egverkeer

(ton / jaar, gebiedsomschrijving LEZ)

| Emissies wegverkeer<br>(ton/jaar) | Vlaams | Vlaams | LEZ   |
|-----------------------------------|--------|--------|-------|
|                                   | 2016   | 2017   | 2017  |
| NO <sub>x</sub>                   | 301,9  | 282,3  | 248,6 |
| NO <sub>2</sub>                   | 100,7  | 93,2   | 85,8  |
| PM <sub>10</sub>                  | 23,5   | 22,4   | 20,7  |
| PM <sub>2.5</sub>                 | 17,3   | 16,1   | 14,5  |
| EC                                | 7,7    | 6,5    | 5,1   |

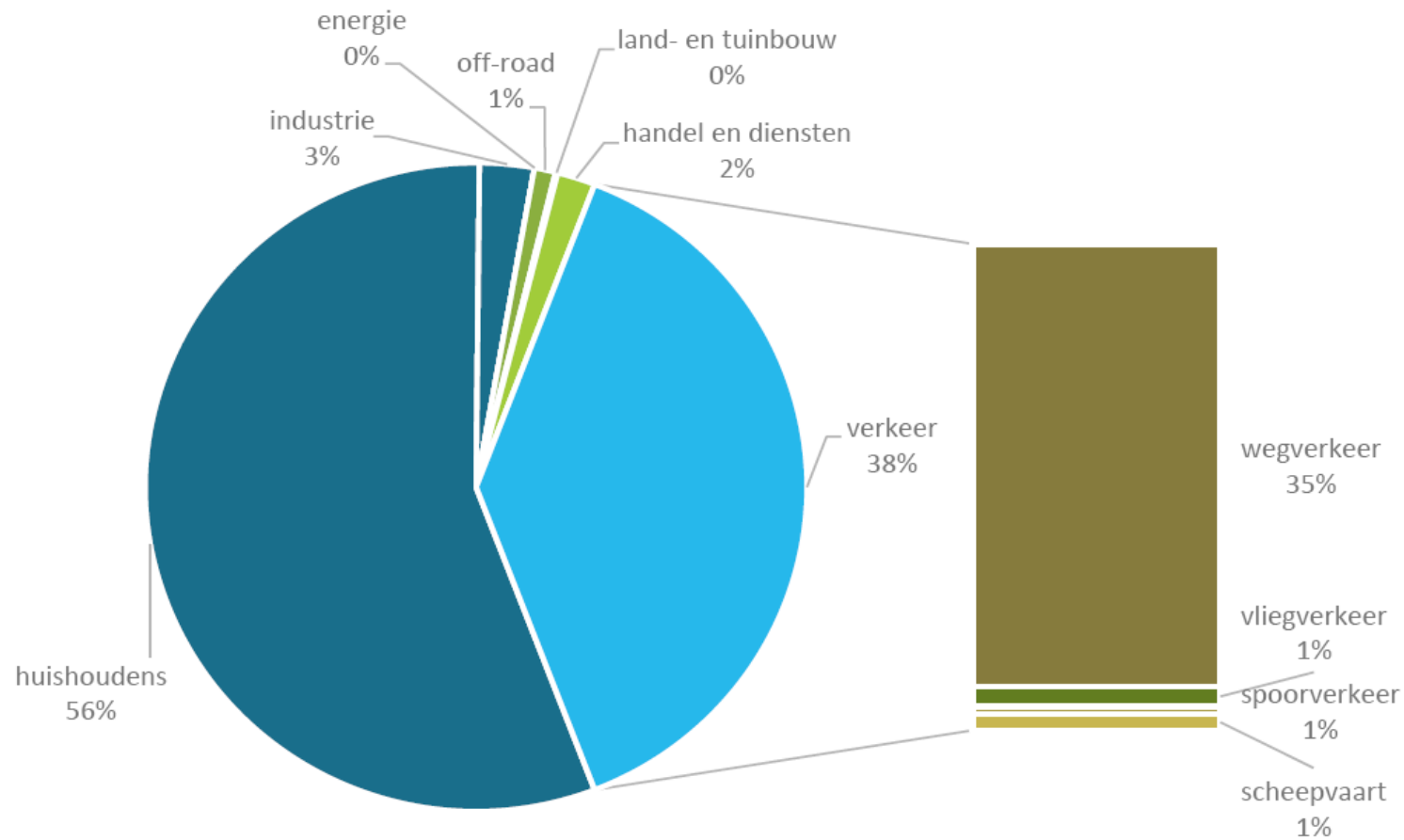
# Em issiereductie w egverkeer

(%, gebiedsomschrijving LEZ)



# Bronnen van luchtvervuiling

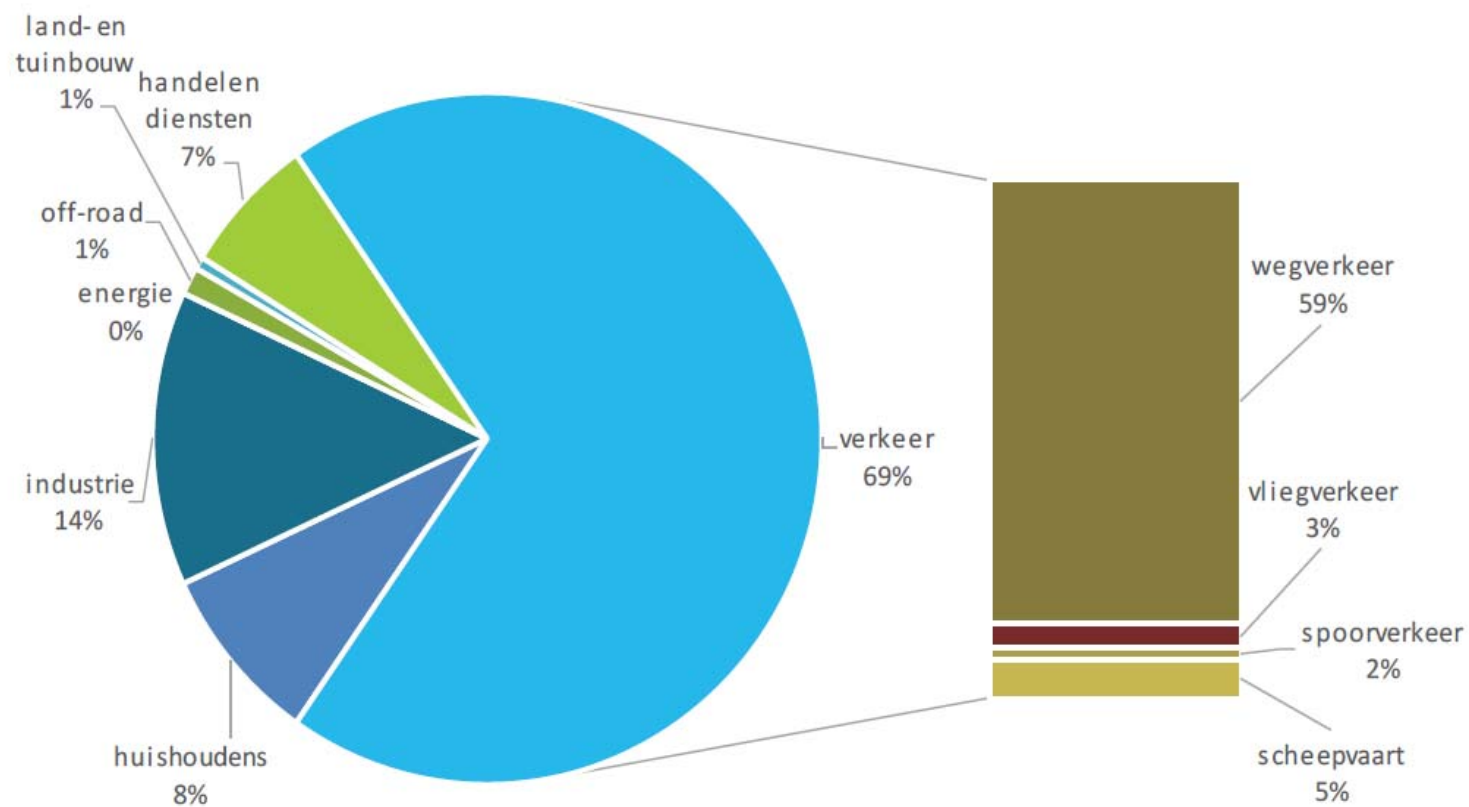
## Uitstoot roet, agglomeratie Antwerpen, 2015



Bron: Team Emissie-inventaris Lucht VMM

# Bronnen van vervuiling

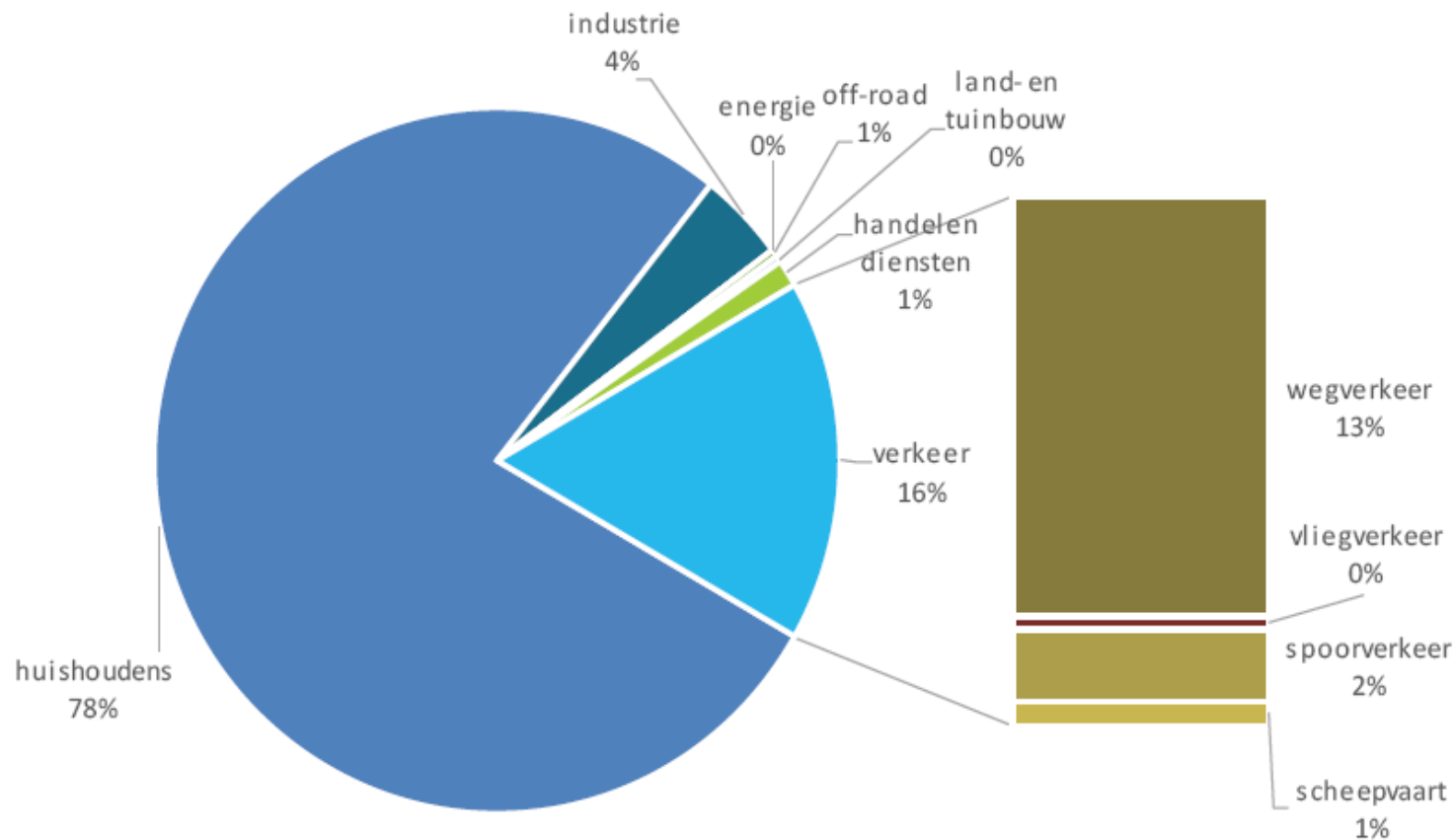
Uitstoot NO<sub>x</sub> / NO<sub>2</sub>, agglomeratie Antwerpen, 2015



Bron: Team Emissie-inventaris Lucht VMM

# Bronnen van vervuiling

Uitstoot fijn stof (PM2.5), agglomeratie Antwerpen, 2015





# Vergelijking binnen- en buitenland

| criterium    | Varianten                                   | Waar?  |
|--------------|---|--|
| Euronorm     | Strenger<br>(diesel 3+, benzine 1 of hoger) | <b>Antwerpen</b> , Gent, Duitsland, Londen                       |
|              | Minder streng                               | Brussel, Nederland, Frankrijk, Italië                            |
| Voertuigen   | Alle  | <b>Antwerpen</b> , Gent, Duitsland, Frankrijk, Nederland (deels) |
|              | Selectie                                    | Brussel, Londen, Nederland (deels)                               |
| Tijdsvenster | Permanent                                   | <b>Antwerpen</b> , Gent, Brussel, Duitsland, Nederland, Londen   |
|              | Deeltijds                                   | Frankrijk, Italië  |
| Handhaving   | Permanent<br>(ANPR vast)                    | <b>Antwerpen</b> , Brussel, Nederland, Londen                    |
|              | Minder streng<br>(manueel, ANPR mobiel)     | Gent, Duitsland, Frankrijk, Italië                               |

# Informatie

[www.slimnaarantwerpen.be/LEZ](http://www.slimnaarantwerpen.be/LEZ)

[info@stad.antwerpen.be](mailto:info@stad.antwerpen.be)

Stedelijke infolijn: +32 (0)3 22 11 333

