



BRIEFADVIES

29 april '10

BRIEFADVIES OVER HET VOORONTWERP VAN DECREET
HOUDENDE BEPALINGEN TOT BEGELEIDING VAN DE
AANPASSING VAN DE BEGROTING 2010

De heer Philippe Muyters
Vlaams minister van Financiën, Begroting,
Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport
Koning Albert II-laan 19
1210 Brussel

datum	29 april '10
uw referentie	
onze referentie	03.01/L3/2010/377
betreft	Briefadvies over het voorontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2010

Mijnheer de Minister,

Op 21 april 2010 ontving de Minaraad een adviesvraag over het voorontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2010. Aangezien u om een spoedadvies vraagt, bedraagt de adviestermin tien werkdagen. De Raad heeft echter beslist het briefadvies reeds vast te stellen in zijn geplande zitting van 29 april 2010.

Met wijzigingsartikel 13 is het de bedoeling om artikel 135, 10° van het Vlaamse Wetboek der Successierechten te wijzigen. Dit artikel bepaalt dat er een teruggave van rechten, boeten en interesten mogelijk is, wanneer aan de voorwaarden voor de toepassing van de in artikel 55quater van hetzelfde wetboek bepaalde vrijstelling wordt voldaan binnen een termijn van twee jaar na het overlijden. Artikel 55quater betreft dan een vrijstelling van successierechten ten aanzien van de onroerende goederen die te beschouwen zijn als bos, zoals gedefinieerd in artikel 3 van het Bosdecreet. Deze vrijstelling is maar mogelijk op voorwaarde dat er, voor het te erven bos, een door het bosbeheer goedgekeurd beheersplan opgemaakt wordt overeenkomstig de bepalingen en uitvoeringsbepalingen van het bosdecreet van 13 juni 1990 en dat voldoet aan de criteria duurzaam bosbeheer – een zgn. uitgebreid bosbeheerplan dus.

De regeling in artikel 135 impliceert dat de erfenisrechten kunnen kwijtgescholden worden, zelfs al was er geen uitgebreid bosbeheerplan op het tijdstip van het overlijden, indien er binnen de twee jaar na het overlijden een goedgekeurd uitgebreid bosbeheerplan voorgelegd kan worden. In het voorliggend voorstel wordt die termijn verlengd tot vier jaar, met verwijzing naar de soms langdurige procedure van ontwerp en goedkeuring van een ontwerpbosbeheerplan, en naar de situaties waarbij er bvb. een bosbeheerplan opgemaakt wordt voor verschillende, samenhangende boseigendommen – wat een complexere onderhandelings situatie met zich meebrengt, maar achteraf ook een meer samenhangend bosbeheer mogelijk maakt. De Minaraad kan zich verenigen met deze wijziging, vermits nog te weinig Vlaamse bossen een uitgebreid bosbeheerplan hebben¹.

¹ Grosso modo 10% van de Vlaamse bossen heeft een uitgebreid bosbeheerplan – Dumortier M., De Bruyn L.,

Het voorontwerp van programmadecreet bevat, als tweede item voor dit advies, ook bepalingen die de overname van de dienst verkeersbelastingen mogelijk moet maken. Dit kadert in de beslissing van de Vlaamse Regering op 10 juli 2008 om de inning van de verkeersbelasting, zijnde de verkeersbelasting, de belasting op inverkeerstelling en het eurovignet, in eigen beheer over te nemen.

Zowel in het regeerakkoord als in de Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 wordt gesteld: *“De Vlaamse overheid zal de inning van de verkeersbelastingen vanaf 1 januari 2011 in eigen beheer nemen. We zullen zo snel mogelijk werk maken van een vergroening van de autofiscaliteit op basis van de milieuprestaties van de wagen. In afwachting van het nieuwe systeem voeren we op korte termijn al een bonus-malussysteem voor particuliere wagens in, waarbij er een korting of toeslag op de BIV doorgevoerd zal worden op basis van de milieukeurmerken van de wagen.”*

De Minaraad is voorstander van een vergroening van de autofiscaliteit en heeft reeds in eerdere adviezen unaniem gepleit voor een aanpassing van de belasting op de gewestelijke inverkeerstelling (BIV) en de jaarlijkse gewestelijke verkeersbelasting voor personenwagens². De Minaraad betreurt het dan ook dat het beloofde bonus-malussysteem voor particuliere wagens nog steeds op zich laat wachten. Gezien de datum van 1 januari 2011 zeer nabij is, zal dit bonus-malussysteem er waarschijnlijk niet tijdig komen. De Raad vraagt dat er zo snel als mogelijk duidelijkheid zou komen over de concrete modaliteiten van de verkeersbelasting. Het aankoopgedrag van personen die voor 1 januari 2011 een wagen wensen aan te kopen, zal immers op positieve wijze beïnvloed worden van zodra de voorwaarden van de jaarlijkse verkeersbelasting gekend zijn.

Bij de afdelingen over oppervlaktewateren en grondwater (derde item) wenst de Raad ook volgende opmerkingen voor te leggen:

- In verband met de artikelen 55 en 56 lijkt er een inconsistentie in het leven geroepen te worden. In artikel 55 worden de §§ 4 en 5 van Art. 35quinquies decies van de Wet Oppervlaktewateren opgeheven. In artikel 56 wordt een §6 toegevoegd dat verwijst naar de §§ 4 en 5 van dit artikel. De Raad vermoedt hier een fout.
- Een vergelijkbaar tekstprobleem trof de Raad aan in het verband tussen de artikelen 60 en 61. In artikel 60 wordt de §4 van Art. 28duodecies van het Grondwaterdecreet opgeheven. In Art. 61 wordt een §5 toegevoegd dat precies verwijst naar de § 4 van dit artikel.

De Minaraad gaat er mee akkoord, als vierde item in dit advies, dat het toepassen van het verlaagd storttarief op recycleerbare gipsafvalstromen niet opportuun is, omdat hierdoor de bestaande initiatieven inzake recyclage ontmoedigd zouden worden en steunt de wijziging in artikel 63 van het voorontwerp van programmadecreet.

Het vijfde item van dit advies betreft het artikel 66, waardoor aan het lijstje met verrichtingen waarvoor het FIVA (Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquacultuur) een tegemoetkoming kan doen, een 6° punt toegevoegd wordt: de duurzame ontwikkeling van visserijgebieden bevorderen.

De Minaraad onderschrijft die toevoeging, omdat er nu ook middelen kunnen ingezet worden om de duurzame ontwikkeling van visserijgebieden te bevorderen. Tot dusver

Hens M., Peymen J., Scheiders A., Van Daele T. en Van Reeth W. (red.) 2007, Natuurrapport 2007 – toestand van de natuur in Vlaanderen – cijfers voor het beleid – mededeling van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek, p. 225.

² Advies van 26 oktober 2006 over het saneringsplan fijn stof.

werd het FIVA enkel ingezet om de visserij- en aquacultuursector te ondersteunen. De Minaraad stelt echter vast dat de feitelijke aanleiding de mogelijkheid is om reeds in 2010 cofinanciering in te zetten uit het FIVA voor de uitvoering van het Nationaal Operationeel Plan voor de Belgische Visserijsector. De Minaraad rekent er op dat de middelen uit het FIVA ook werkelijk ingezet worden voor de duurzame ontwikkeling van de visserijgebieden.

Tot slot moet aangestipt worden dat het ABVV, het ACV, de ACLVB, de Boerenbond, de UNIZO en het VOKA-Vlaams Economisch Verbond zich onthouden zich bij dit briefadvies. Zij brengen advies uit via de SERV.

Met de meeste hoogachting,

Walter Roggeman

Voorzitter Minaraad