

MiNa-Raad

Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen

Briefadvies

van 8 november 2001

**over het ontwerp van decreet ter
goedkeuring van het
samenwerkingsakkoord tussen de Staat,
het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest
en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest
met betrekking tot het
meerjareninvesteringsplan voor 2001-2012
van de NMBS**

Aan de Vlaamse minister van Mobiliteit,
Openbare Werken en Energie

Dhr. Steve Stevaert

Koning Albert II-laan 20, bus 1
1000 Brussel

Datum: 8 november 2001
Onze Ref.: 0301/L8/2001/833
Uw Ref. B3/B3/010173/25794

Betreft: Briefadvies over het ontwerp van decreet ter goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen de Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot het meerjareninvesteringsplan voor 2001-2012 van de NMBS

Mijnheer de Minister,

In uw schrijven van 22 oktober 2001 vroeg U het advies van de MiNa-Raad over bovenvermeld ontwerp van decreet. Het ontwerp van decreet bekrachtigt het samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid en de gewesten over het meerjareninvesteringsplan 2001-2012 van de NMBS. Het ontwerp van decreet is belangrijk voor de uitvoering van het samenwerkingsakkoord dat slechts gevolgen heeft zo het instemming krijgt in de verschillende parlementen bij decreet.

Middels het samenwerkingsakkoord kregen de gewestregeringen de mogelijkheid om het investeringsplan te wijzigen of goed te keuren. De MiNa-Raad stelt vast dat enkel het ontwerp van decreet houdende de goedkeuring van het samenwerkingsakkoord ter advies wordt voorgelegd, niet het samenwerkingsakkoord.

De Raad heeft geen fundamentele opmerkingen bij het ontwerp van decreet. Zowel de co- als de prefinanciering maken het nu mogelijk dat een aantal projecten die belangrijk geacht worden voor een gewest versneld kunnen worden uitgevoerd. Wel verwijst de Raad naar zijn advies van 20 juni 2001 over het investeringsplan van de NMBS.¹ De belangrijkste krachtlijnen worden hierna hernomen.

¹ MiNa-Raad, Advies van 20 juni 2001 over het investeringsplan van de NMBS.

Gelet op het belang van het openbaar vervoer binnen een duurzaam mobiliteitsbeleid sprak de Raad zich positief uit over de aanzienlijke budgettaire inspanning voor het spoorverkeer. In welke mate het investeringsplan kan gekaderd worden binnen een strategische beleidsvisie was voor de Raad evenwel niet duidelijk. De Raad pleitte daarom voor de koppeling van het investeringsplan aan het nieuwe beheerscontract. Om tot een goed onderbouwde NMBS-planning te komen, achtte de Raad het bovendien opportuun om de investeringen die worden voorzien vanaf 2005 onverwijld aan een strategisch milieueffectenrapport te onderwerpen.

De Raad wees op de noodzaak tot afstemming van het spoorbeleid op het ruimtelijk beleid van de gewesten. Op Vlaams niveau is het meest ingrijpende overheidsinstrument het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Ook het Vlaams Mobiliteitsplan legt de Vlaamse beleidsvoornemens inzake mobiliteit en infrastructuur vast. De doelstellingen en de prioriteiten van deze richtplannen moeten volgens de Raad duidelijk doorwerken in de investeringen.

De Raad benadrukte verder het belang van een flankerend beleid. Het spoorverkeer kan immers pas een waardig alternatief worden voor het auto- en vrachtverkeer wanneer het binnen een mobiliteitsbeleid past dat een significante modal shift nastreeft.

Tot slot pleitte de Raad ervoor om de investeringen te baseren op wat objectief noodzakelijk is. De Raad stelt vast dat de Verklarende nota, die luidens art. 4 van het samenwerkingsakkoord daarvan een bijlage vormt, voor het eerst een objectieve behoefteanalyse inschrijft bij de investeringsplanning voor de spoorwegen. De Raad meent dat dit een belangrijke verwezenlijking is. Men kan zich evenwel afvragen of de regionale 60/40 verdeelsleutel deze objectieve toets zal doorstaan.

Met de meeste hoogachting,

Jan Verheeke
(waarnemend) Directeur

Rudi Verheyen
Voorzitter